

**DEN ZUGANG ZUM HAFEN SICHERN**

**DURCH AUSBAU UND UNTERHALTUNG**



**Mit dem Hafen in eine nachhaltige Zukunft, 28. Oktober 2021**  
Claudia Flecken, HPA

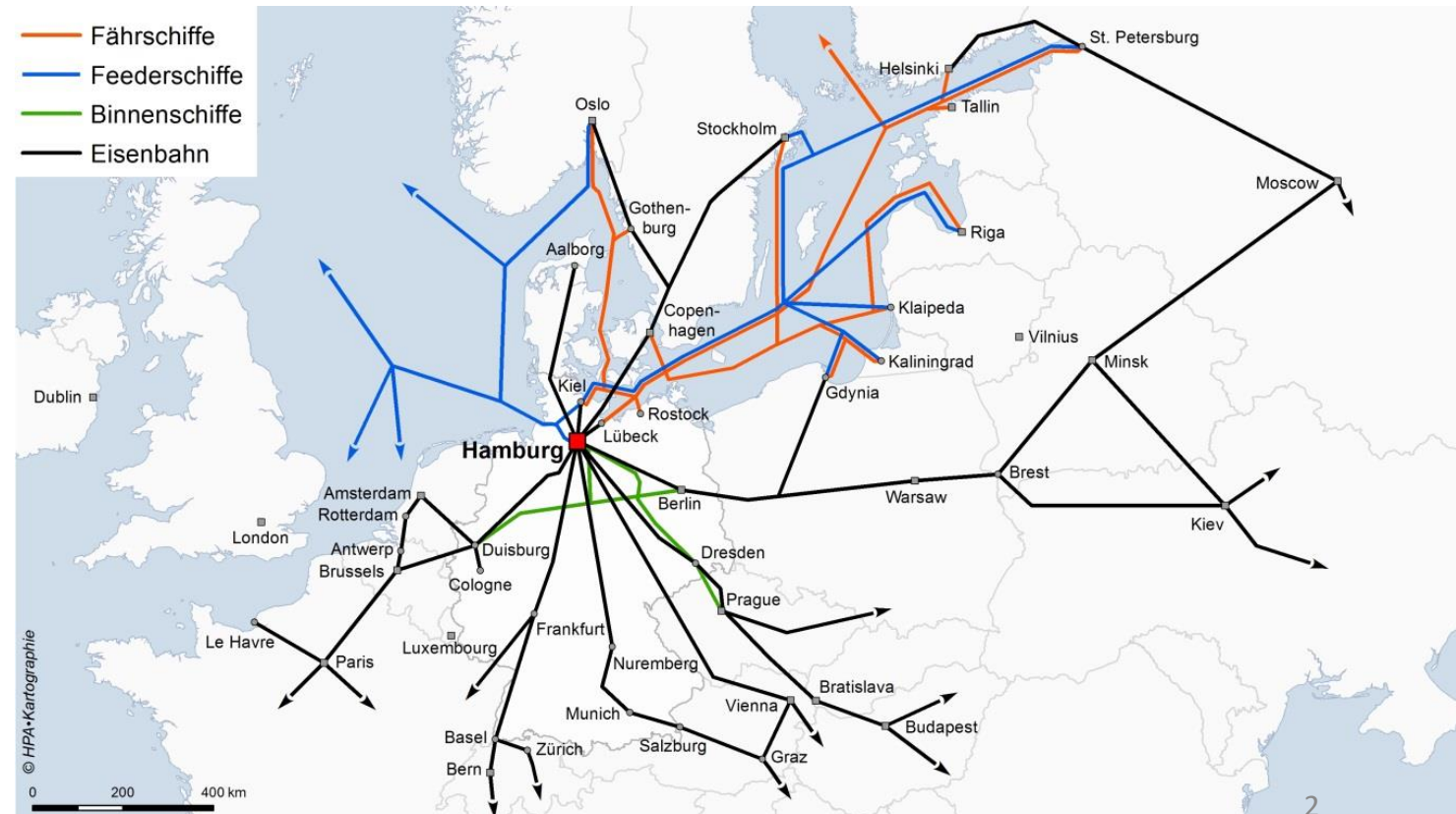
# Der Hamburger Hafen: Wirtschaftsmotor für Deutschland und die Region

- 600.000 Beschäftigte mit Hafenbezug bundesweit
- Bruttowertschöpfung 50 Mrd. bundesweit
- Steuereinnahmen 2,6 Mrd. bundesweit

Zahlen 2019  
Quelle: [ISL-Studie 2021](#)



Standortvorteil: Längerer Seeweg,  
dichter am Markt, gute Anbindung,  
weniger CO<sub>2</sub> Emissionen!



# Unser gesetzlicher Auftrag: Die Zugänglichkeit des Hafens sicherstellen


Ein Welthafen braucht ausreichende und sichere Wassertiefen durch Ausbau und Unterhaltung.




# Ausbau: Die Maßnahmen der 9. Fahrrinnenanpassung sind weitestgehend abgeschlossen




## Ausbau der Fahrrinne (schematisch)

 Vertiefung auf 13,50 m tideunabhängig  
Breite von 400 m bleibt

 Vertiefung auf 13,50 m tideunabhängig  
Verbreiterung von 300 m auf 320 m

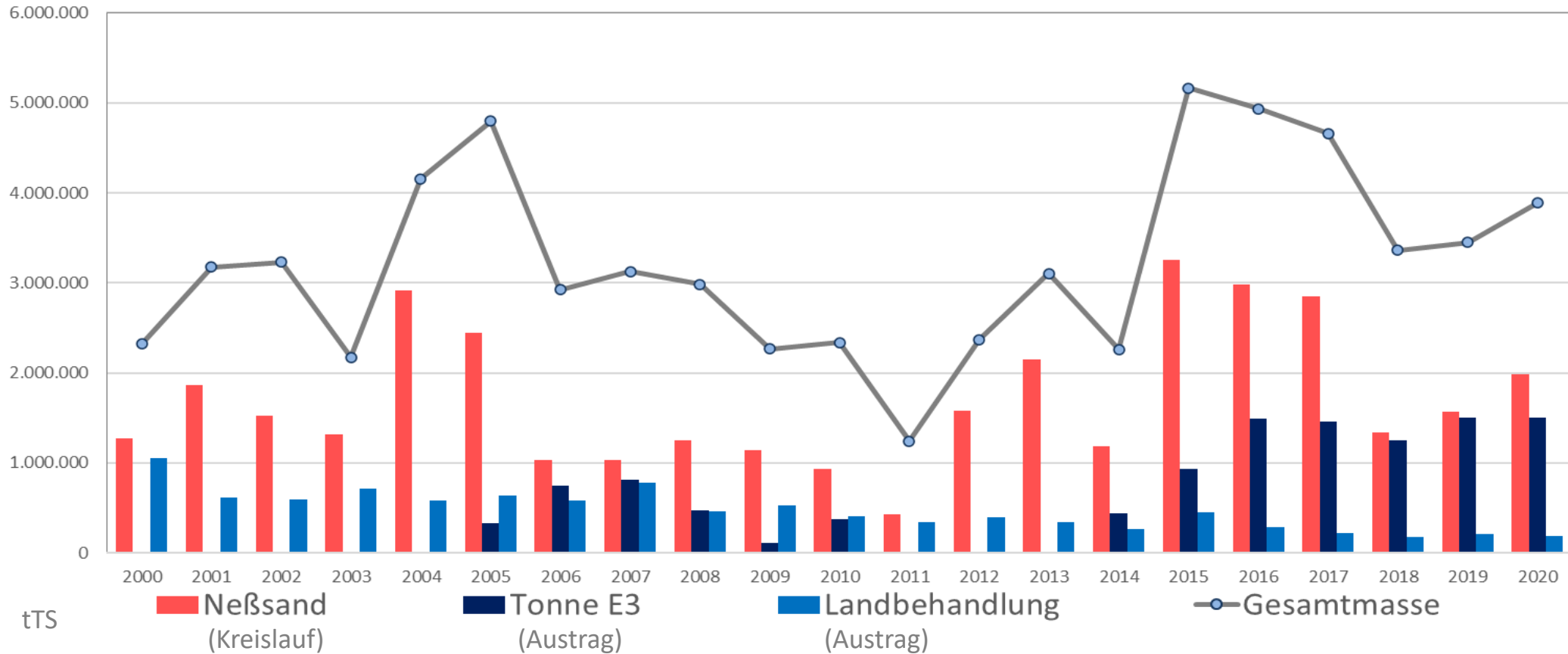
 Begegnungsbox: Vertiefung auf 13,50 m tideunabhängig  
Verbreiterung von 250m bis 300 m auf 385 m

 Vertiefung auf 13,50 m tideunabhängig  
Verbreiterung von 250 m auf 270 m

 Strombaumaßnahmen:  
Unterwasserablagerungsflächen (UWAs)

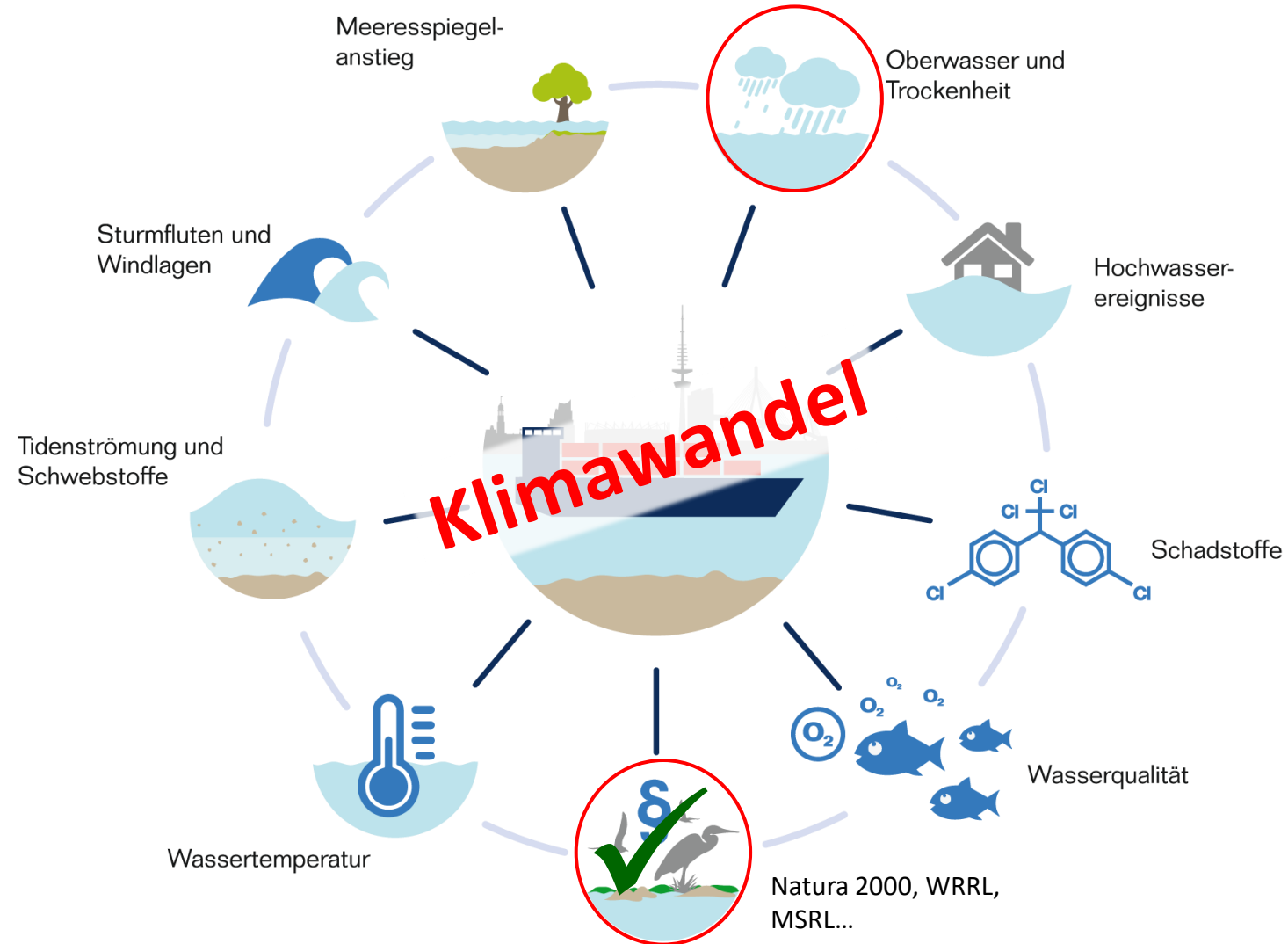
# Unterhaltung: ... ist eine Daueraufgabe

Baggermengen Hamburg

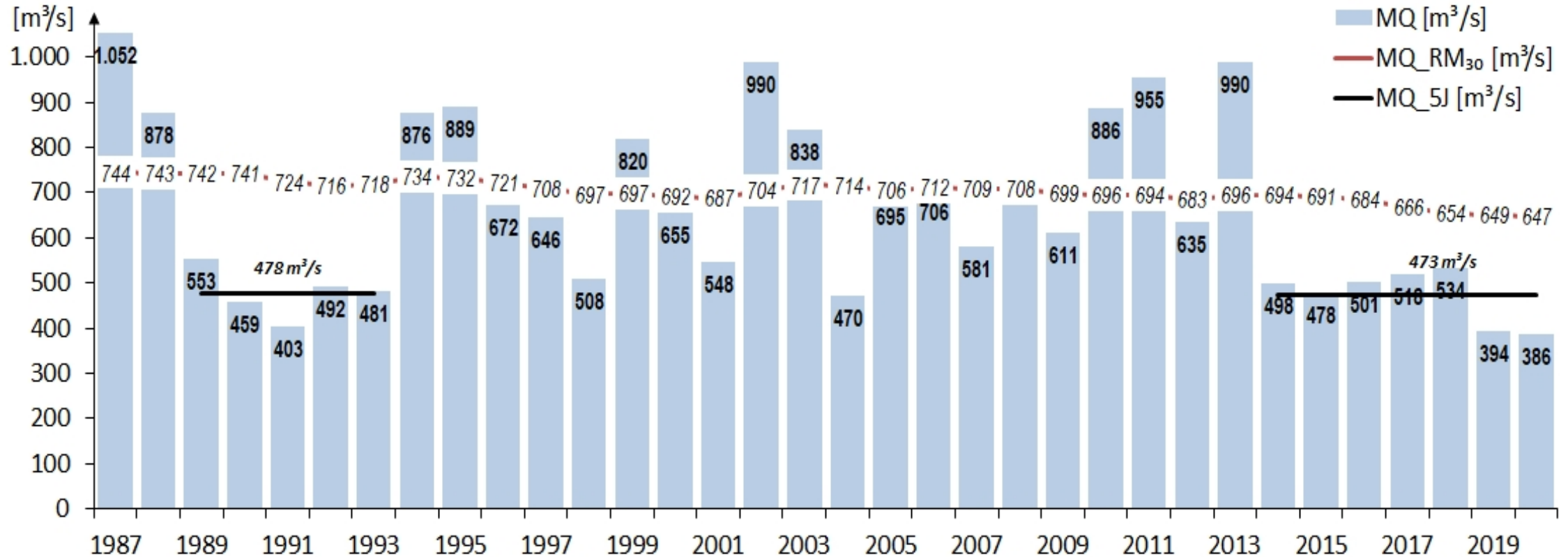


**Die jährlichen Baggermengen unterliegen erheblichen Schwankungen.  
Auch unabhängig von Ausbaumaßnahmen.**

# Unterhaltung: ... unter wechselnden Randbedingungen in Zeiten des Klimawandels

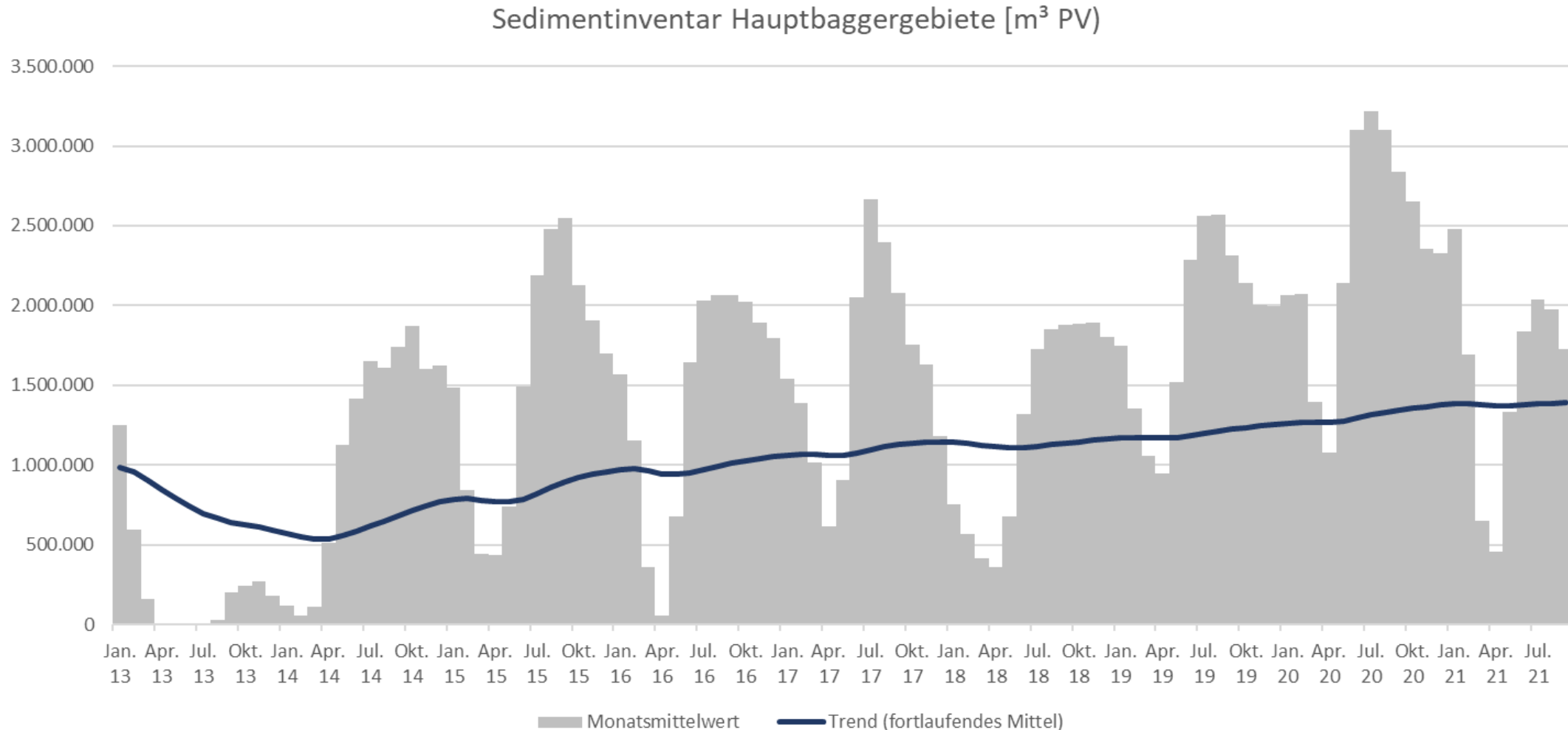


# Einflussfaktor Oberwasserabfluss (MQ, in m<sup>3</sup>/s) seit 1987



**Sinkt der Abfluss von 700 m<sup>3</sup>/s auf 200 m<sup>3</sup>/s dann sedimentiert die fünffache Menge in HH!**

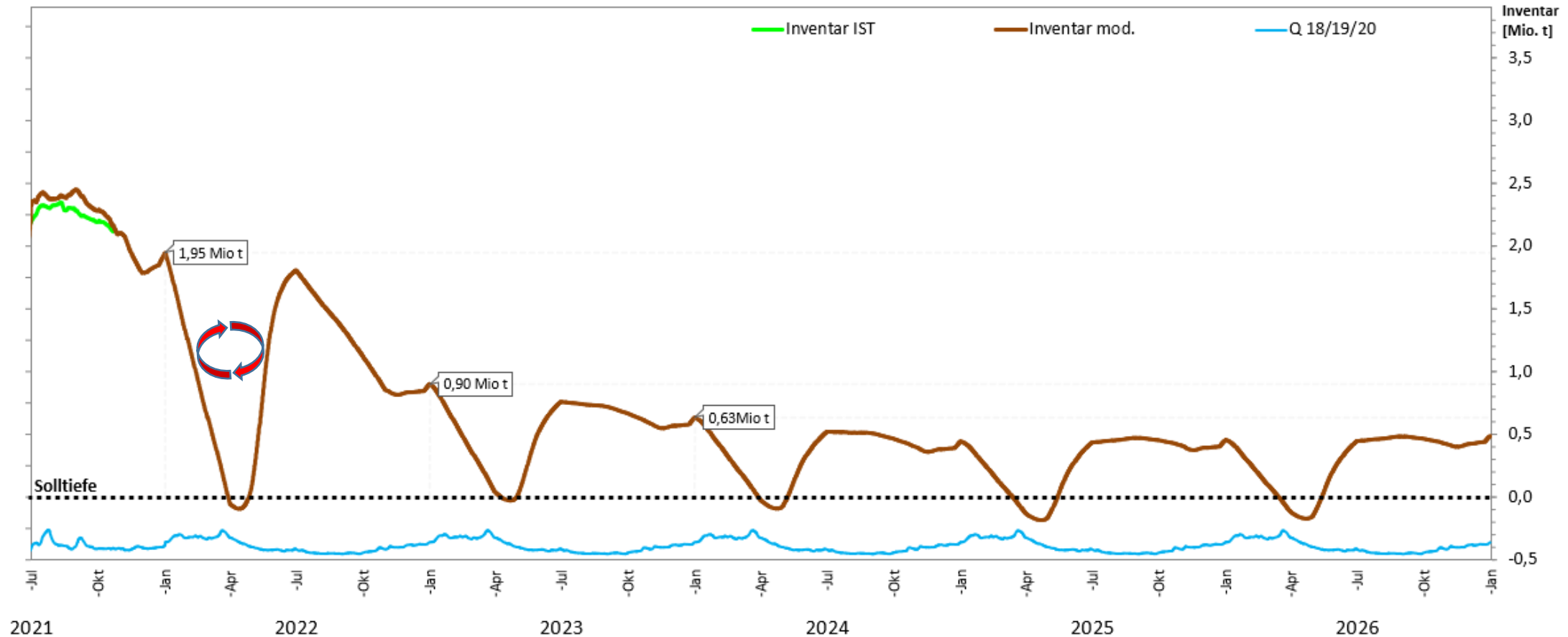
# Sukzessiver Anstieg des Sedimentinventars



**Die extrem geringen Abflussverhältnisse über Jahre bei nicht ausreichender Möglichkeit Sedimente aus der Tideelbe auszutragen, haben zu einem sukzessiven Anstieg der Sedimentmenge im Hafen geführt.**



# Trendumkehr: durch größere Austragsmenge und Minimierung der Kreisläufe



**Prinzipiell: Je schneller das Sedimentinventar durch einen nachhaltigen Austrag reduziert und Baggerkreisläufe minimiert werden können, desto schneller sinken die Gesamtbaggermengen. Das ist gut für den Hafen und die Tideelbe!**

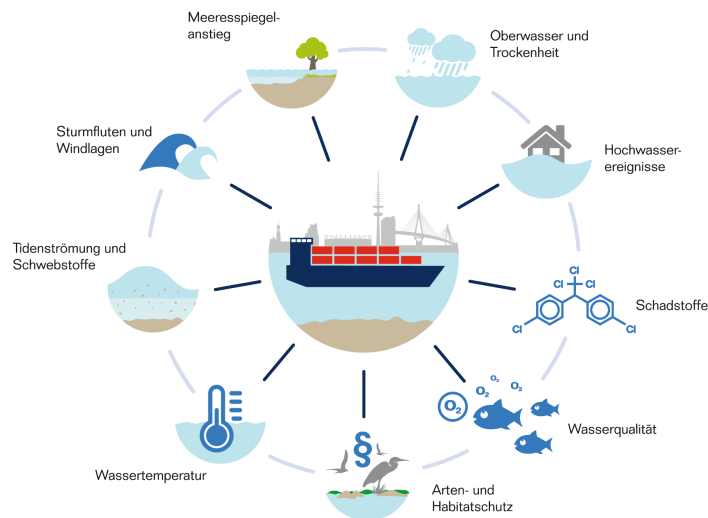
# Unser Auftrag: Alle Optionen ergebnisoffen fachlich prüfen



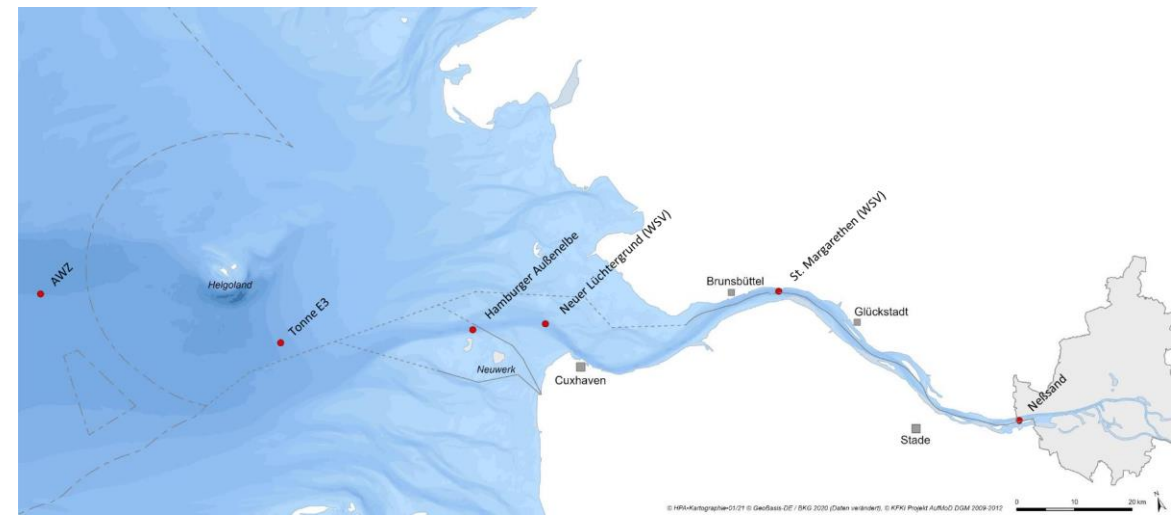
# Sedimentmanagement: flexibel und adaptiv je nach den Randbedingungen



**Mehr Optionen bedeuten insgesamt geringere Baggermengen und geringere Auswirkungen!**



**Abflussregime**  
**Sedimentqualität**  
**Schonzeiten**  
**Wasserqualität**  
**Monitoring**  
**Nautischer Bedarf**



# Gesamtstrategie Sedimentmanagement für die Tideelbe



[https://www.hamburg-port-authority.de/fileadmin/user\\_upload/20200319\\_Gesamtstrategie\\_Wassertiefen\\_1.pdf](https://www.hamburg-port-authority.de/fileadmin/user_upload/20200319_Gesamtstrategie_Wassertiefen_1.pdf)

**Vielen Dank!**



© HPA-Bildarchiv, Andreas Schmidt-Wiethoff

**Claudia Flecken**

Leitung Infrastruktur Wasser

Tel.: +49.42847.3133

Claudia.Flecken@HPA.hamburg.de

**Hamburg Port Authority**

Neuer Wandrahm 4

20457 Hamburg