

Belastungen durch den Betrieb des Hamburger Flughafens „Helmut Schmidt“



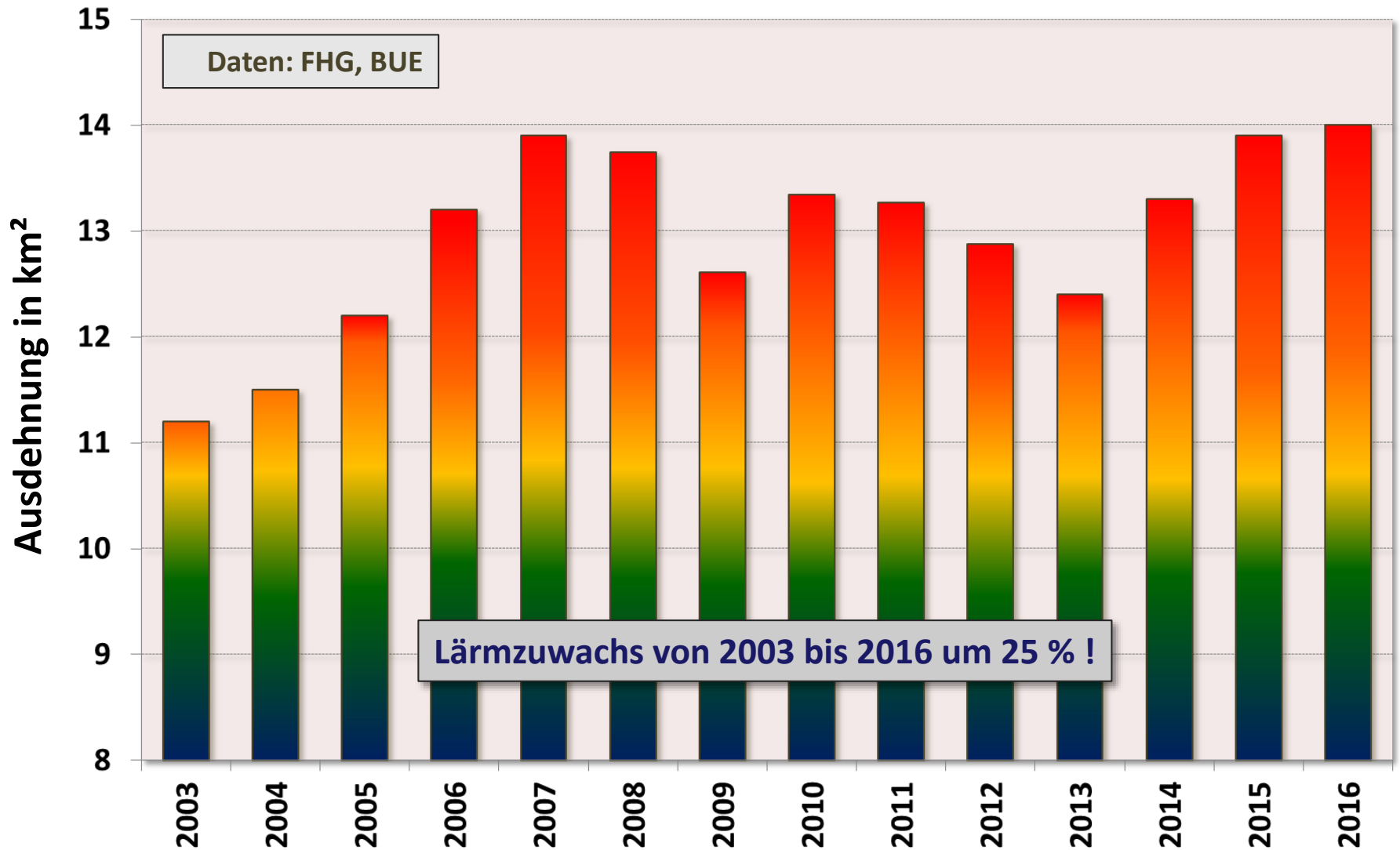
Dr. René Schwartz (AK Luftverkehr)

Auszug aus dem Koalitionsvertrag von SPD und Bündnis 90/Die Grünen in der 21. Legislaturperiode

- Der Flughafen Hamburg muss gerade als großer **stadtnaher** Flughafen im **Einklang mit betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern** stehen
- Hierfür wird der von der Bürgerschaft beschlossene **16-Punkte-Plan** konsequent umgesetzt, und es wird permanent nach Möglichkeiten gesucht, den **Lärmschutz weiter zu verbessern**
- Das **Lärmkontingent** für den Flughafen Fuhlsbüttel ist festgeschrieben und **gedeckelt**
- Das **Nachtflugverbot gilt**
- Leisere Flugzeuge werden durch **Landetarife** begünstigt, laute und verspätet landende Flugzeuge stärker gebührenbelastet
- Alle Belange des Fluglärmschutzes und der Entwicklung des Flughafens sollen zukünftig auch in einer vom Flughafen initiierten **Allianz für den Lärmschutz** besprochen werden

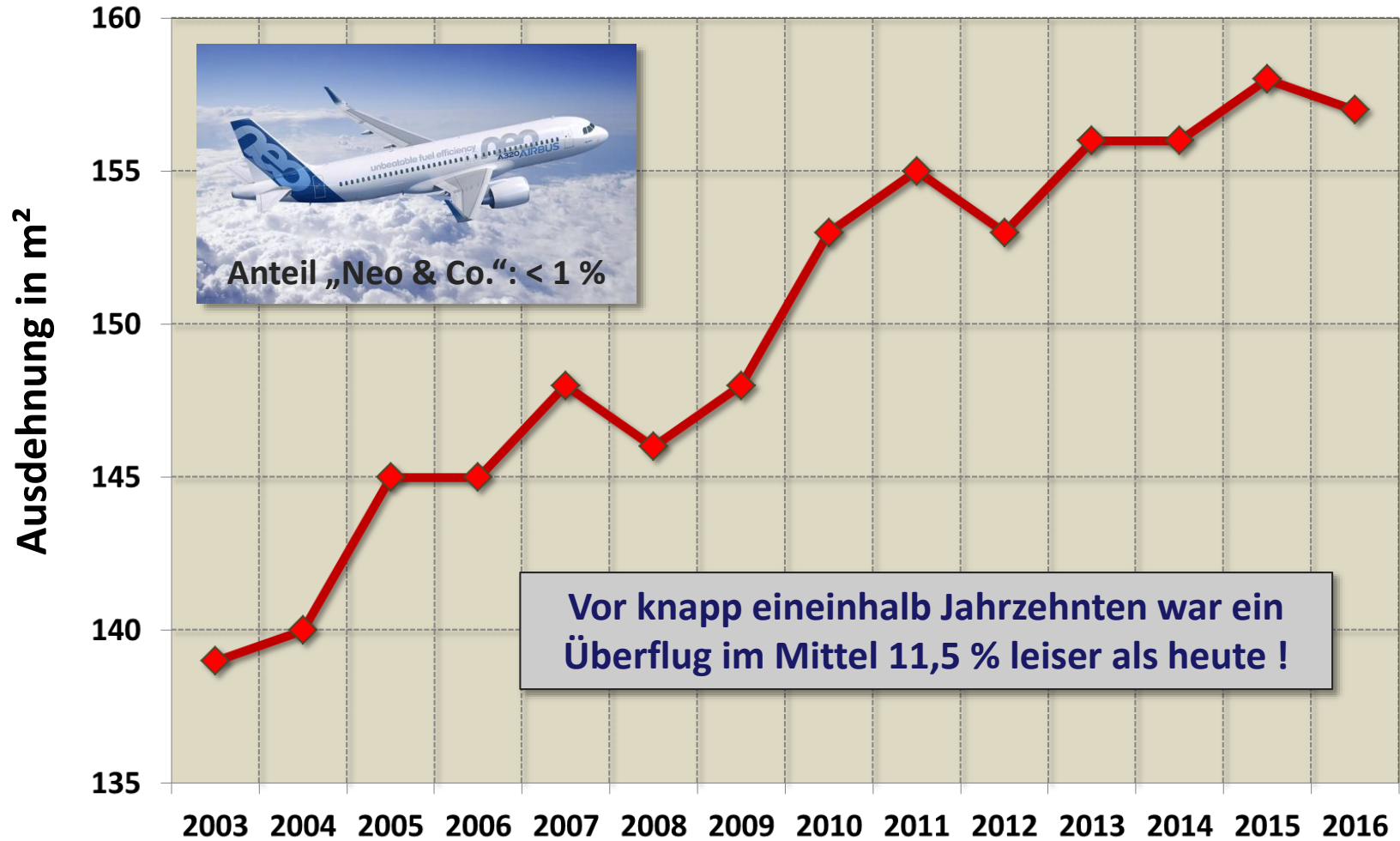
Ziel der „Allianz für den Fluglärmschutz“ ist es, einen **Beitrag zur nachhaltigen Fluglärmreduzierung** und zur **Verbesserung des aktiven und passiven Fluglärmschutzes** zu leisten - unter Berücksichtigung der **Entwicklungsziele des Flughafens**

Fluglärmteppich (62 dB(A)-Leq₃-Dauerschallisophone)



Fluglärmkontingent: 20,4 km² (festgelegt 1998)

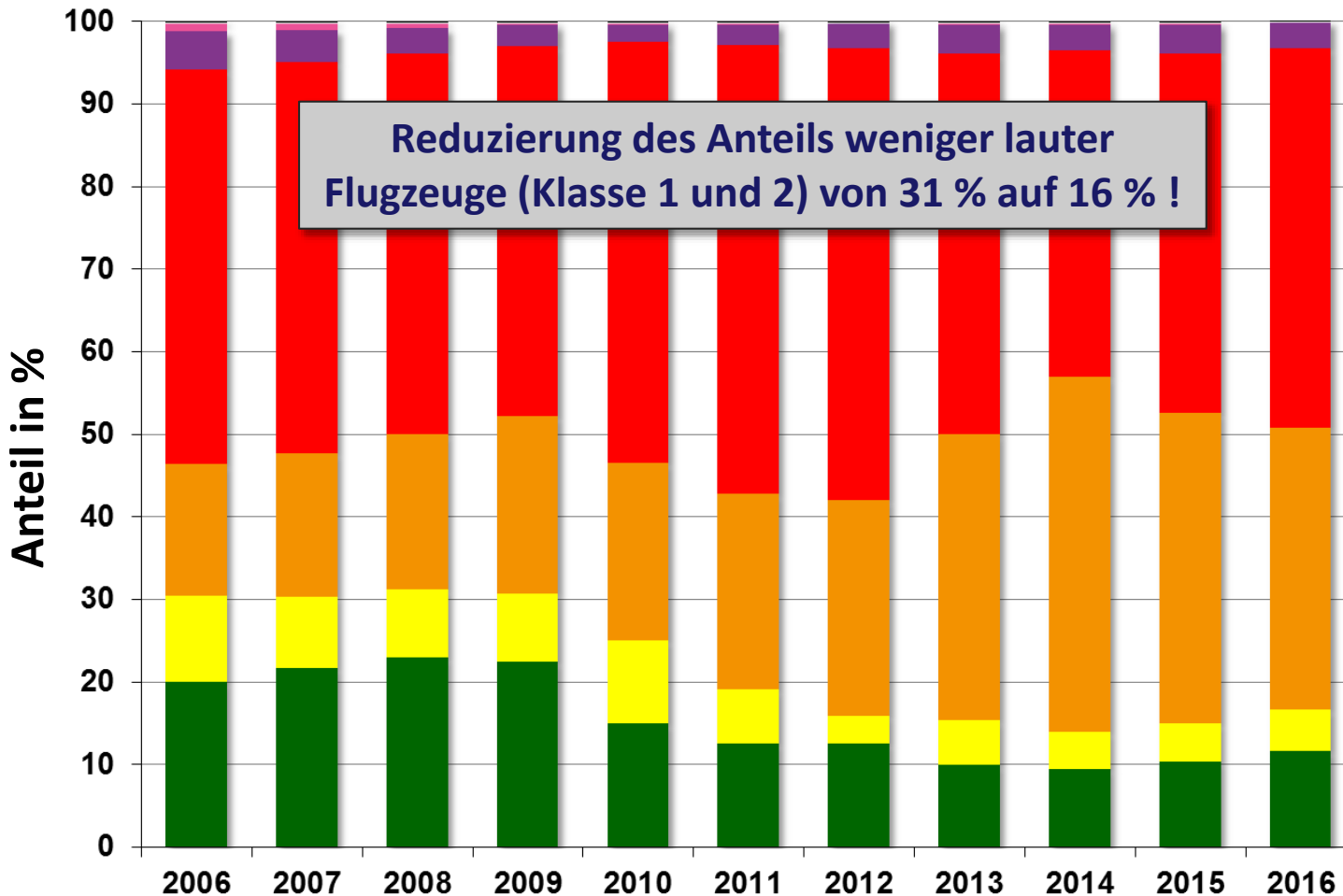
Fluglärmteppich je Flugbewegung (62 dB(A)-Leq₃-Dauerschallisophone)



Daten: FHG, BUE; Photo: Airbus

Berechnung: Ausdehnung Fluglärmteppich in Quadratkilometer gemäß Fluglärmkontingent, dividiert durch Anzahl (gerichteter) Flugbewegungen der sechs verkehrsreichsten Monate

Fluglärmklassenverteilung



Lärmklassen

- 7** ab 87 dB(A)
- 6** 84 - 86,9 dB(A)
- 5** 81 - 83,9 dB(A)
- 4** 78 - 80,9 dB(A)
- 3** 75 - 77,9 dB(A)
- 2** 72 - 74,9 dB(A)
- 1** bis 71,9 dB(A)

Basiswissen:

Δ 3 dB(A) ≙

Verdopplung der Schallleistung

Δ 10 dB(A) ≙

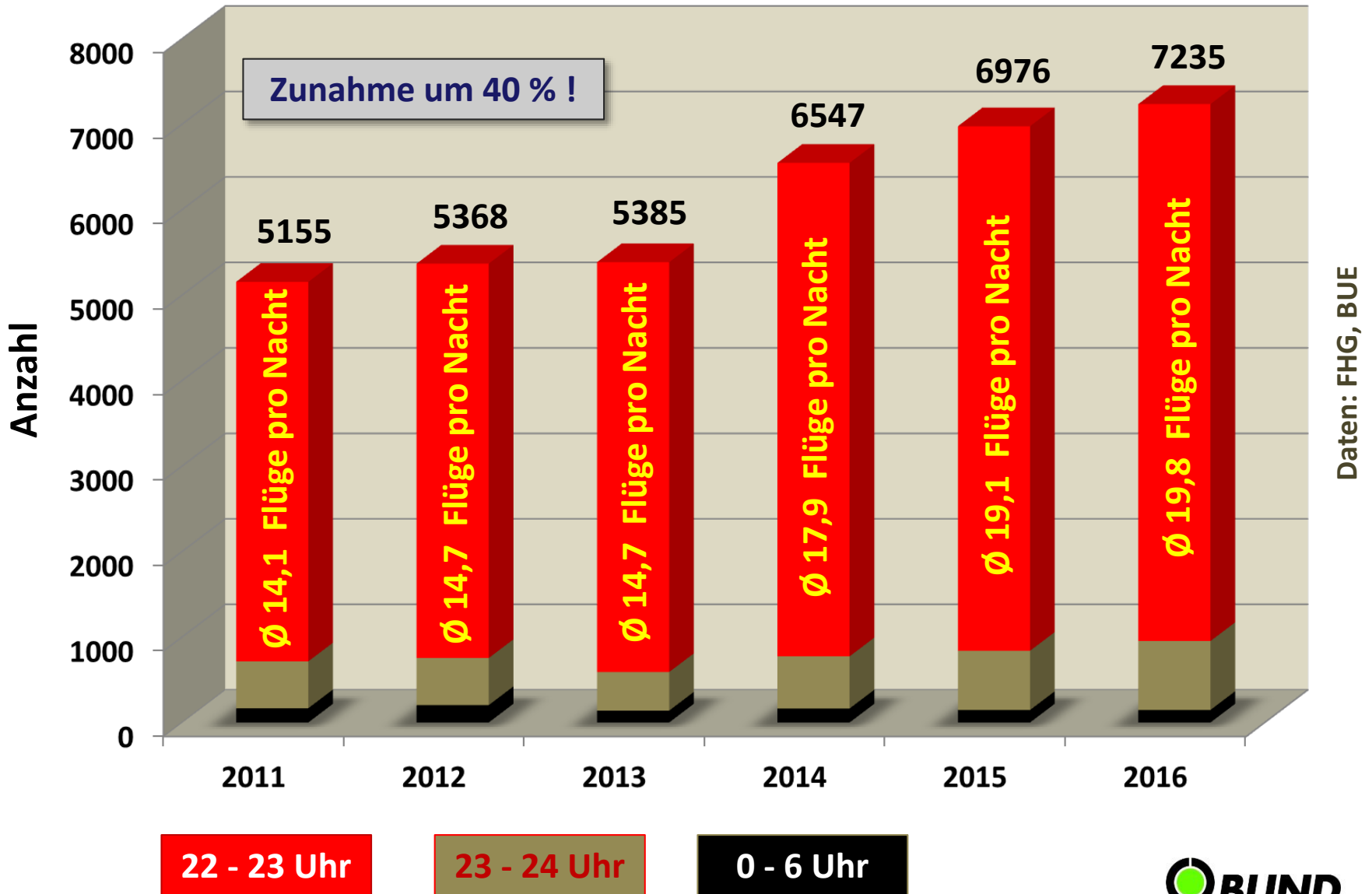
Verdopplung der Lärmwahrnehmung

Flugbewegungsanteile unterteilt nach Lärmklassen > 2 t MTOM

Daten:
FHG, BUE

Lärmzuschlag auf Start- und Landeentgelte						
1	2	3	4	5	6	7
5,50 €	13,- €	29,- €	61,- €	181,- €	610,- €	1.840,- €

Nachtflugbewegungen

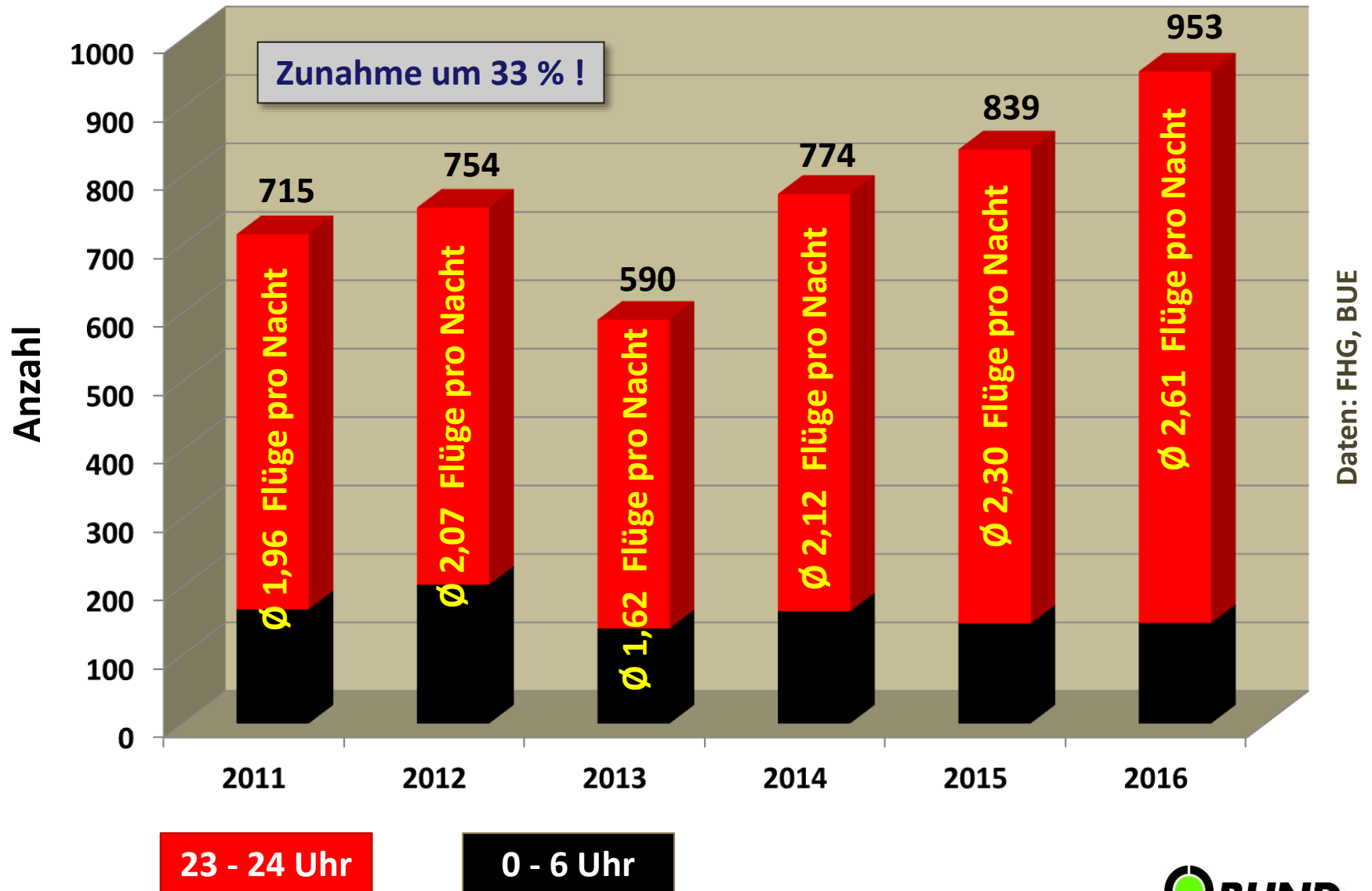


22 - 23 Uhr

23 - 24 Uhr

0 - 6 Uhr

Flugbewegungen außerhalb der Betriebszeit

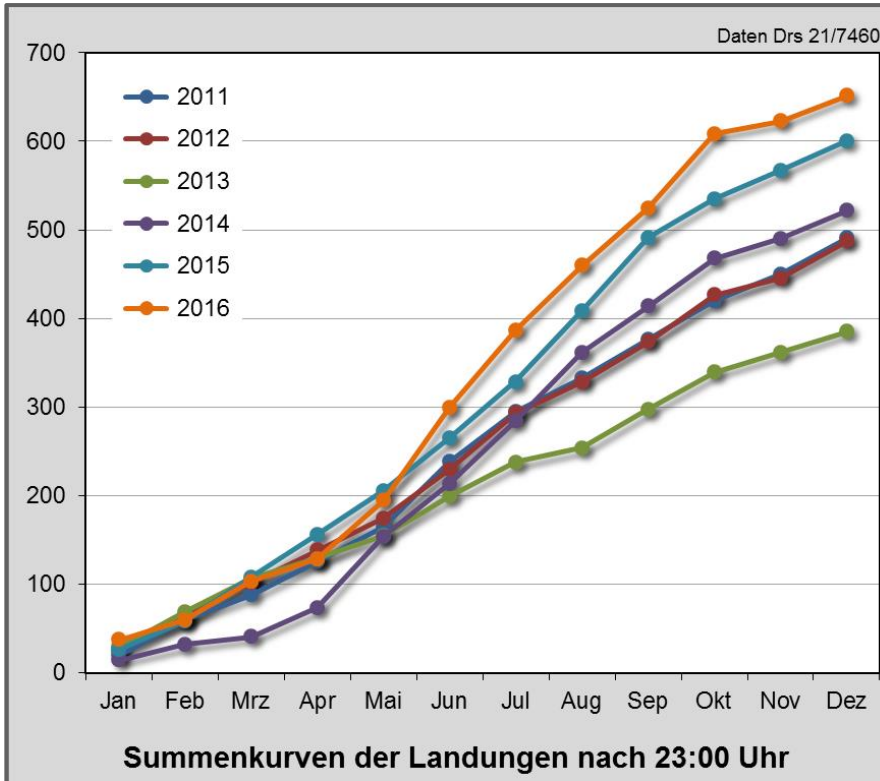


Nachtflugbewegungen im Jahr 2016 (23 Uhr bis 6 Uhr)

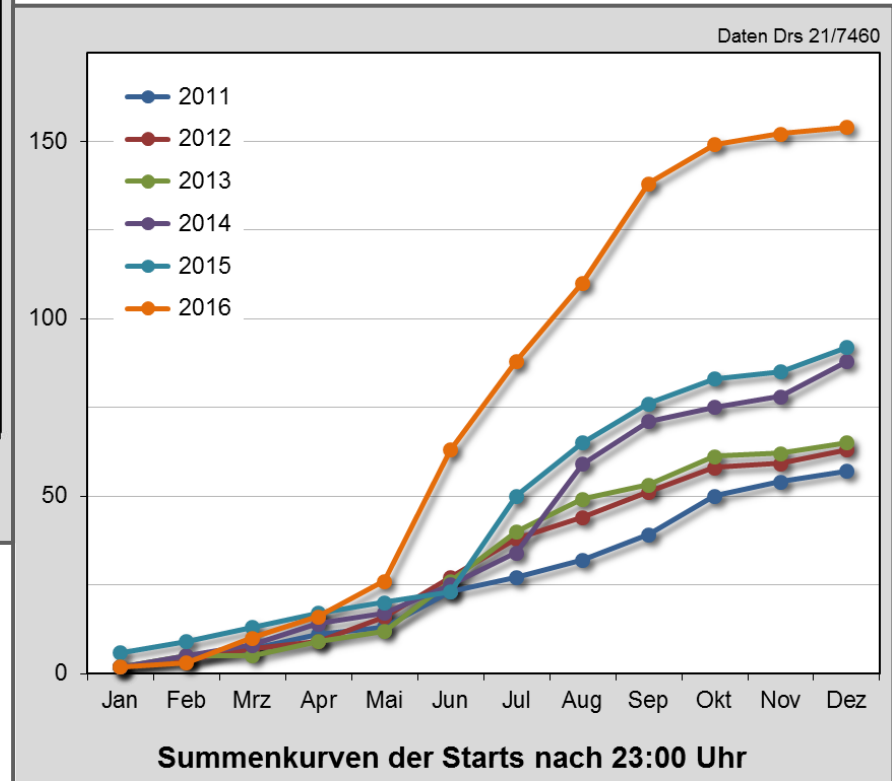
Tag	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Tag
1	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	1
2	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	2
3	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	3
4	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	4
5	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	5
6	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	6
7	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	ja	7
8	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	8
9	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	9
10	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	10
11	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	11
12	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	12
13	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	13
14	nein	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	14
15	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	15
16	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	16
17	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	17
18	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	18
19	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja	ja	19
20	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	20
21	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	21
22	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	22
23	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	23
24	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	24
25	ja	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	25
26	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	26
27	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	nein	27
28	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	28
29	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja	nein	ja	29
30	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	30
31	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	31
	20 J / 11 N	14 J / 15 N	27 J / 4 N	19 J / 11 N	28 J / 3 N	29 J / 1 N	29 J / 2 N	29 J / 2 N	27 J / 3 N	30 J / 1 N	16 J / 14 N	24 J / 7 N	

In 292 Nächten wurde im Jahr 2016 den betroffenen Bürgerinnen und Bürger vom Fluglärm der Schlaf geraubt. In vier von fünf Nächten fand das offizielle Betriebsende von 23 Uhr keine Beachtung - **Regel Einhaltung von nur 20 % !**

Anzahl verspäteter Flugbewegungen (Starts & Landungen) der Jahre 2011 bis 2016

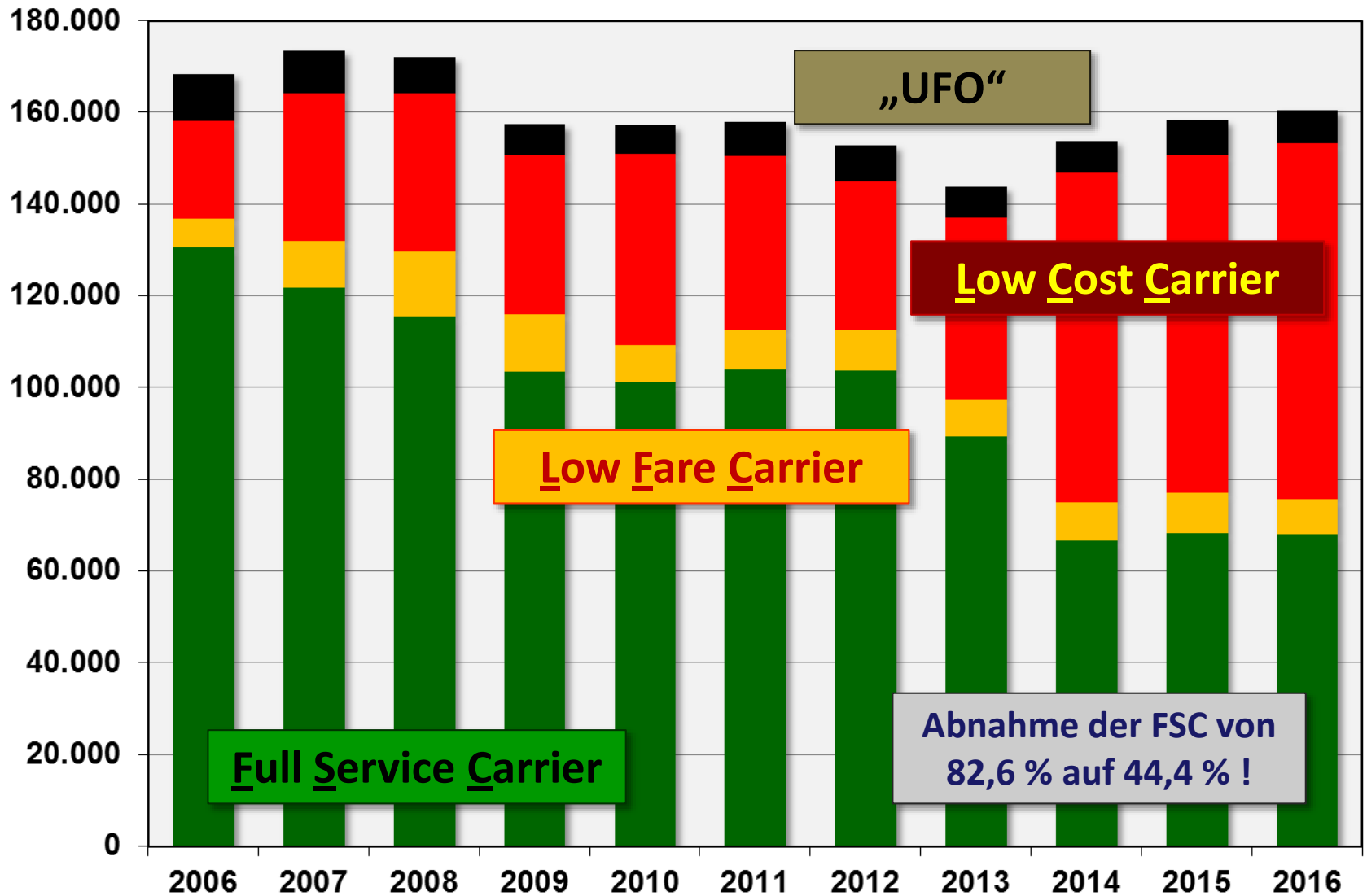


Unterzeichnung der sog. „Pünktlichkeitsoffensive“ am 26.04.2016



Freiwillige Selbstverpflichtung „so selten wie möglich“ zu spät zu kommen ...

Auf dem Weg zum Ramschflughafen ...



Daten: SKA 21/7443

Unbekannte Flugobjekte: Differenz der Flugbewegungsangaben von Senat und Flughafenbetreiber

Markenzeichen der Billigflieger

- Aggressive Preispolitik, verbunden mit penetranter Werbung
- Geringer Organisationsgrad der Mitarbeiter in Gewerkschaften
- Unterdurchschnittliche Bezahlung der Angestellten (keine Tarifverträge)
- **Grenzüberschreitendes Sozialdumping und Vermeidung von Sozialabgaben**
- **Überdurchschnittlicher Anteil an saisonalen und atypischen Beschäftigungsverhältnissen sowie an Scheinselbstständigen**
- **Überdurchschnittliche Arbeitsdichte und Ausweitung ungeregelter Arbeitszeiten; Besetzung nur in der gesetzlich geforderten Mindeststärke**
- Manuelle Gepäckverladung (Ablehnung von Rollcontainern)
- Direkter Passagierein- und -ausstieg (Ablehnung von Passagierbrücken)
- Minimale Standzeiten ohne Puffer, kaum Pausenzeiten für die Besatzung
- Gepäckaufgabe sowie Essen und Trinken nur gegen Bezahlung
- Sitzplatzreservierung nur gegen Aufpreis
- **Verweigerung von Regressansprüchen**
- **Überhöhte Stornogebühren**
- **Missachtung regionaler Standards zum aktiven Lärmschutz**

Anteil der Billigflieger an Flugbewegungen zwischen 23 Uhr und 24 Uhr



2016	Starts	Landungen	Gesamt	Anteil Billigflieger
Mai	10	66	76	71 %
Juni	37	105	142	75 %
Juli	25	87	112	80 %
August	22	73	95	81 %
September	28	65	93	78 %
Oktober	11	84	95	68 %
∑ bzw. Ø	133	480	613	75,5 %

Daten: SKA 21/7443, SKA 21/7460, DFLD e.V.

Nachhaltige Belastungsreduzierung

Fluglärm vermeiden: Reduzierung der Anzahl an Flugbewegungen; Anhebung der Flugpreise auf ein Niveau, welches Nachhaltigkeitsansprüchen genügt; Energiesteuer auf Kerosin einführen; Steuern auf grenzüberschreitende Flüge erheben; Streichung sämtlicher Anreiz- und Rabattsysteme

Fluglärm vermindern: Laut muss für die Lärmverursacher (zu) teuer werden - Einführung eines Malussystems für alte (laute) Flugzeuge; Starts und Landungen außerhalb der Betriebszeit dürfen keinen Gewinn für die Fluggesellschaften abwerfen - Steuerung über zeit- und lärmabhängige Start- und Landeentgelte sowie über entsprechende Gebührentatbestände

Fluglärm begrenzen: Reduzierung des Lärmkontingentes auf 13,9 km² (inkl. Verschlechterungsverbot und Verbesserungsgebot); Verbannung von Flugzeugen ab der Lärmklasse 4

Fluglärm ausgleichen: Vorrangiges Ziel ist, Anzahl und Ausmaß an Betroffenheit so gering wie möglich zu halten; Finanzierung der aktiven und zusätzlichen passiven Lärmschutzmaßnahmen mittels „Fluglärmschutzeuro“ (zweckgebundener Stiftungsfond) - Entrichtung von jedem Passagier je Start und Landung; großzügiger dauerhafter Nachteilsausgleich

Start der BUND-Volkspetition zum Nachtflugverbot



„Helmut Schmidt“-Flughafen, Terminal 1, 01. März 2017