



## Superbüttel – so schön kann Mobilitätswende sein



Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT

Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE



Autofreie Osterstraße 2014



Das Kernteam



Hamburg kann  
XXL - Bikelane!

Edmund-Siemers-Allee 2019



Alles fließt – dank Hyper 5 (1. April 2019)



Elbchausee wird Fahrradstraße 2019

# CITIES FOR FUTURE

CITIES FOR FUTURE hilft Städten und Unternehmen  
in eine klimaneutrale Zukunft.



Dr. Kai Zimmermann



Lars Zimmermann



Melanie Obrist



Pedro Borges



Justus Schuchardt



Kirsten Gulau



# BARCELONA

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

# BARCELONA



## High levels of pollution

Air-quality measurements taken in recent years show high levels of pollution in the City of Barcelona, which sometimes exceeds the maximum limits established in current legislation.



## Noise pollution

53.87% of the population is exposed to noise levels of between 60 and 70 dBA during the day. The WHO recommends a maximum limit of 65 dBA. The main daytime source of noise in Barcelona is traffic.



## Heat-island effect

A summer temperature increase of up to 4°C in the centre of Barcelona, due to the heat-island effect.



## Lack of green areas

Barcelona is one of the European cities with the lowest number of green areas. Barcelona has **6.64 m<sup>2</sup> of green space per inhabitant**, without including Collserola. In some districts the figure is well below average: 1.85 m<sup>2</sup> in the Eixample and 3.15 m<sup>2</sup> in Gràcia\*



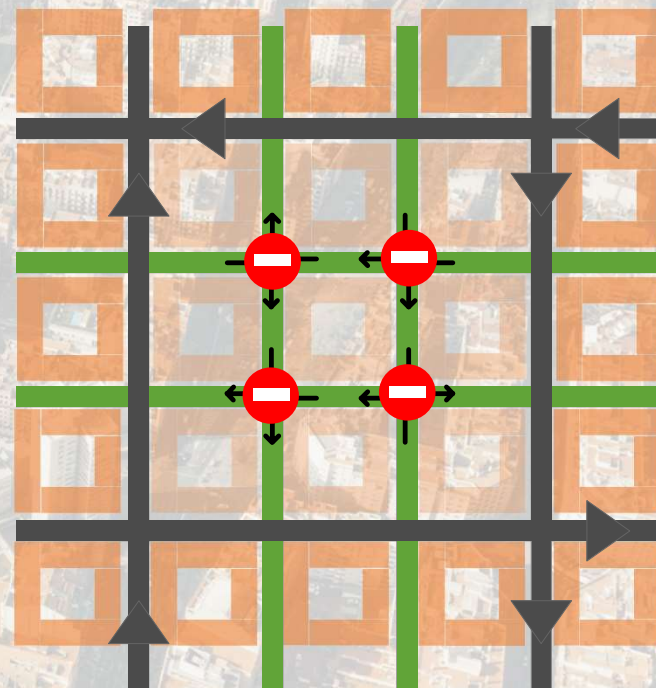
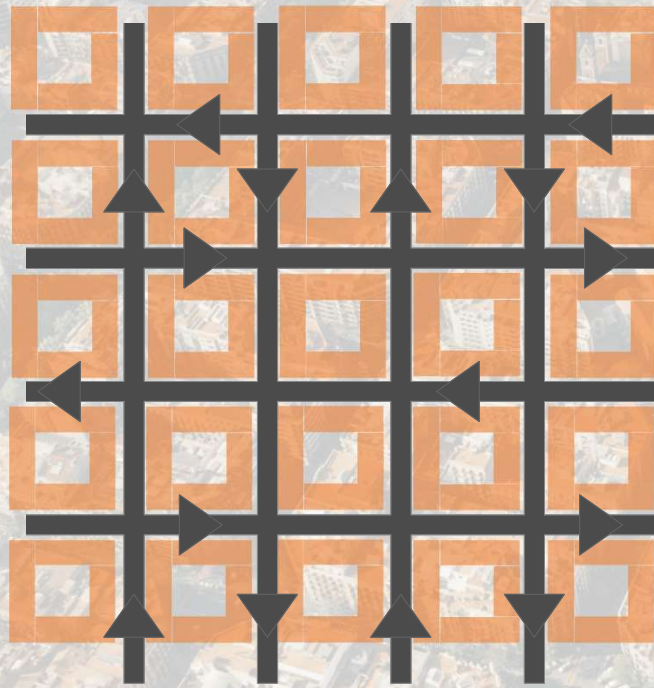
## High rate of road accidents

## Sedentary lifestyle

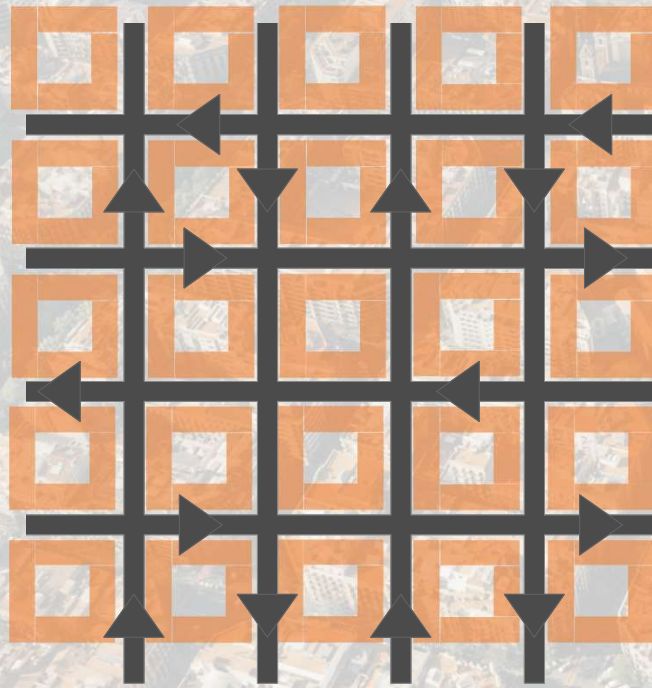
## CO2 Emissions

© Ajuntament de Barcelona

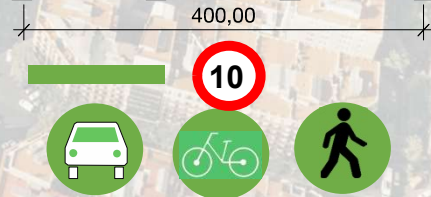
# BARCELONA SUPERBLOCKS



# BARCELONA SUPERBLOCKS



50



10



Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE



# BARCELONA SUPERBLOCKS



© Ajuntament de Barcelona

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

# BARCELONA SUPERBLOCKS



© Ajuntament de Barcelona

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

# BARCELONA SUPERBLOCKS

## Sant Antoni Superblock

Jahr	Aktivitäten
2013	1
2014	1
2015	2
2016	5
2017	12
2018	33
<b>2019</b>	<b>32</b>

Kultur, Sport, Märkte, Messen...

© Ajuntament de Barcelona

# BARCELONA

**Studie: Bei Realisierung der mehr als 500 Superblocks...**

**-667** vorgezogene Todesfälle

- -291 durch Reduzierung der Stickoxide
- -163 durch Reduzierung des Lärms
- -117 durch Verminderung der Hitze

Quelle: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0160412019315223>; <https://www.isglobal.org/en>

# BARCELONA

**Flächen für Fußgänger: + 80%**

**Flächen für Autos: - 48%**

**Fahrzeugverkehr: - 58%**

**Verkehr außerhalb: +2-3%**

\*Veränderungen innerhalb von 2 Jahren

© Ajuntament de Barcelona  
Quellen: <http://local-social-innovation.eu/mobility-in-superblocks/>; <https://www.publicspace.org/works/-/project/k081-poblenou-s-superblock>

# BARCELONA

**Parkplätze, gesamt: - 40%**

**Anwohnerparken: +48%**

**Stellplätze für Mobilitäts-  
eingeschränkte +47%**

**Belieferungszonen: +36%**

**Grünflächen: +100%**

© Ajuntament de Barcelona

Quelle: [http://www.sharingcitiesaction.net/wp-content/uploads/2019/05/SuperillaPoblenou\\_PremiEuropeuEspaiPublic.PRES\\_.pdf](http://www.sharingcitiesaction.net/wp-content/uploads/2019/05/SuperillaPoblenou_PremiEuropeuEspaiPublic.PRES_.pdf)

# BARCELONA

**Geschäfte oder Märkte: +77%**

**Lokale Unternehmen: + 30%**



© Ajuntament de Barcelona

Quelle: [http://www.sharingcitiesaction.net/wp-content/uploads/2019/05/SuperillaPoblenou\\_PremiEuropeuEspaiPublic.PRES\\_.pdf](http://www.sharingcitiesaction.net/wp-content/uploads/2019/05/SuperillaPoblenou_PremiEuropeuEspaiPublic.PRES_.pdf);  
<https://www.theguardian.com/cities/2019/sep/10/barcelonas-car-free-superblocks-could-save-hundreds-of-lives>

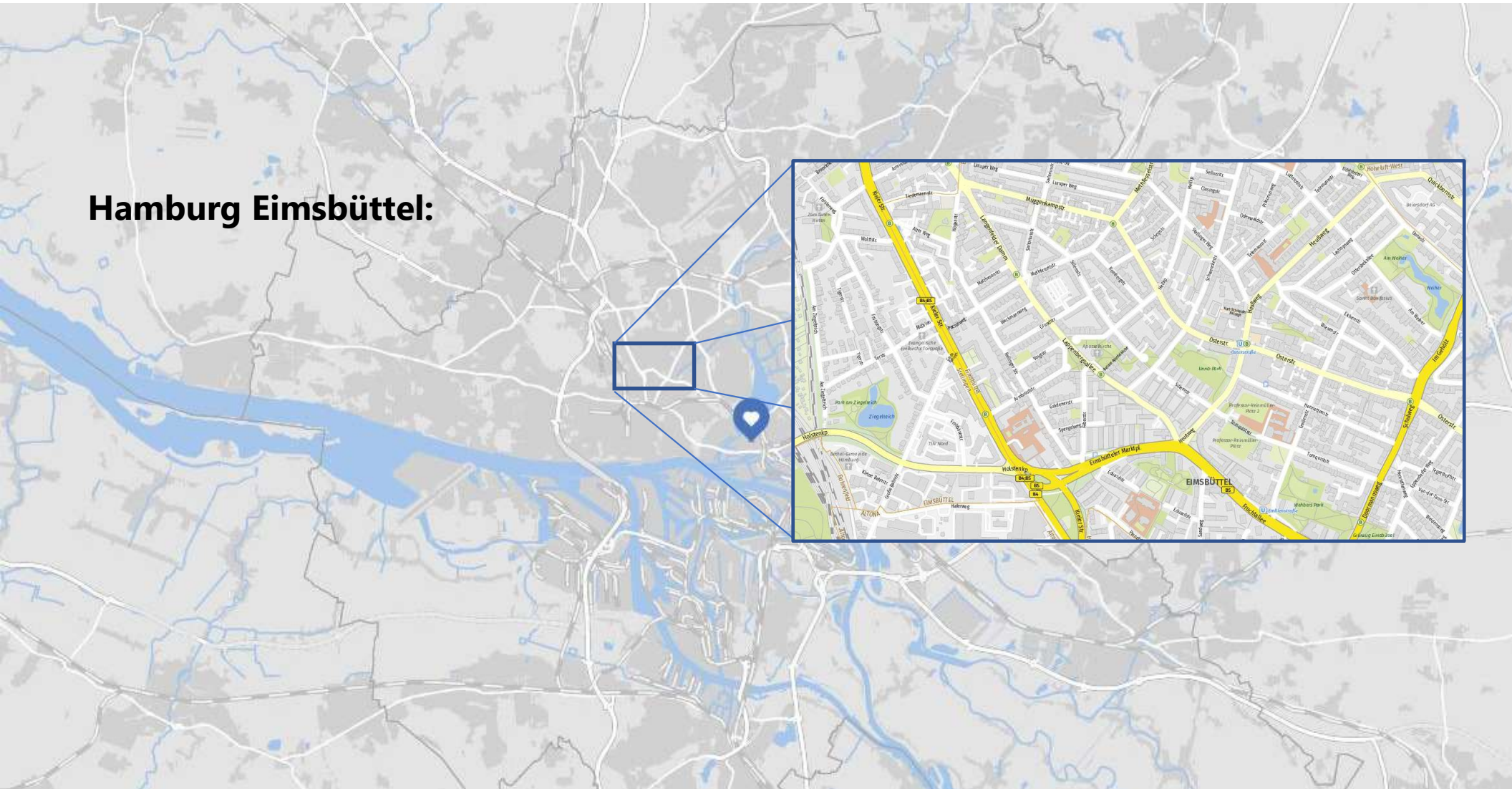
**Hamburg**



Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

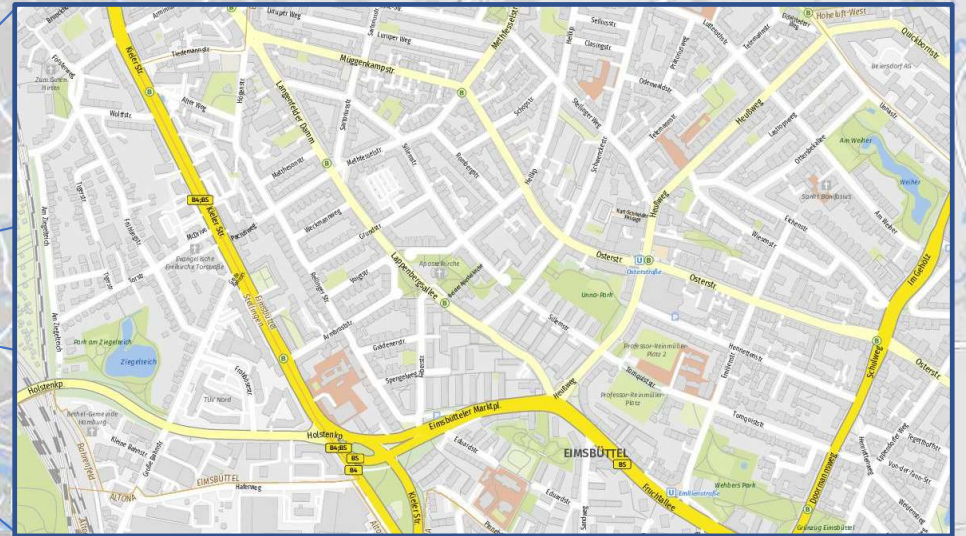


# Hamburg Eimsbüttel:

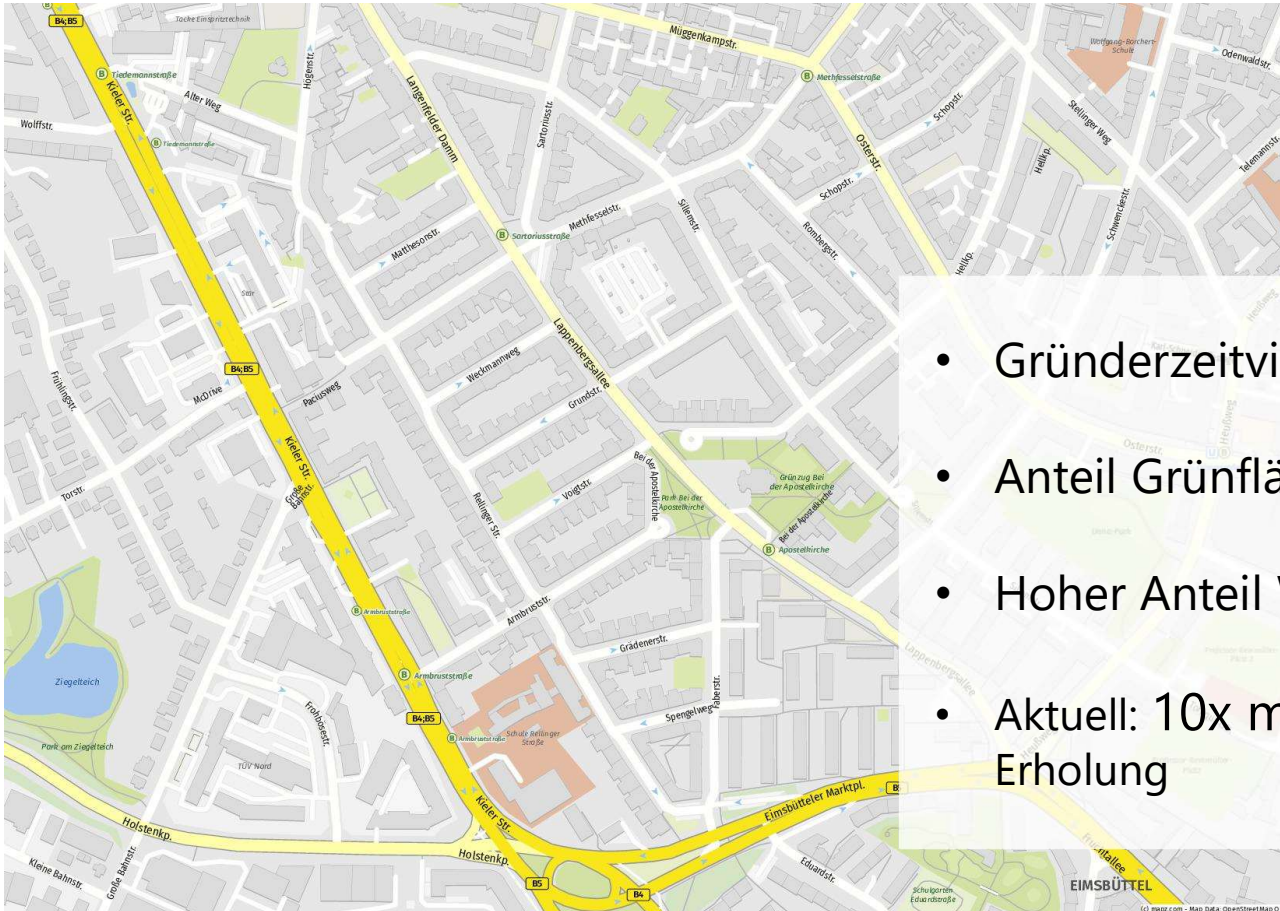


## Hamburg Eimsbüttel:

- Ca. 250.000 Einwohner
- 18.000 Menschen auf 1qkm (Barcelona: 16.100 Menschen)
- Stadtteil mit der zweithöchsten Dichte

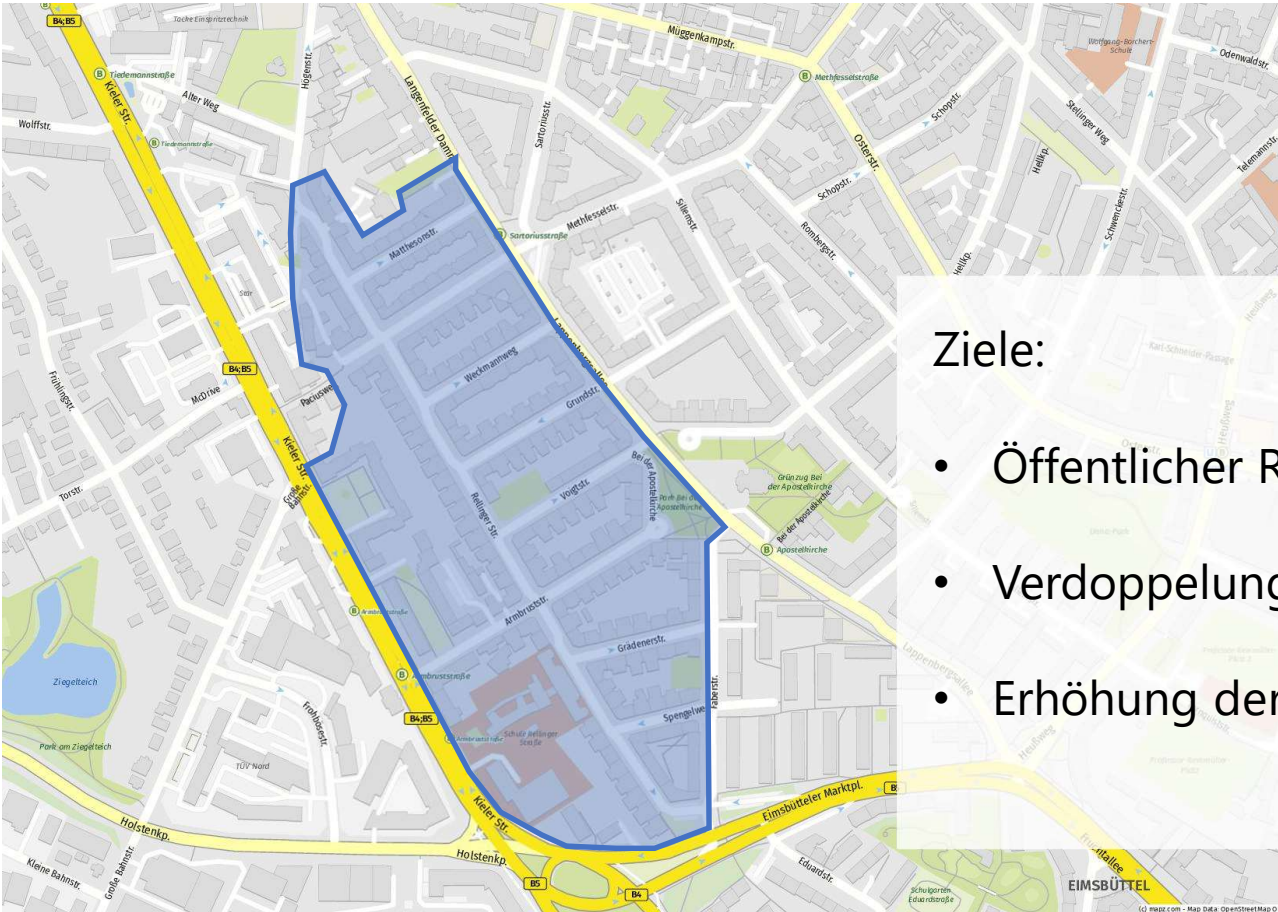


# HH-EIMSBÜTTEL



- Gründerzeitviertel
- Anteil Grünflächen /Spielanlagen: nur 3,2%
- Hoher Anteil Wohnbebauung
- Aktuell: 10x mehr Flächen für Verkehr als für Erholung

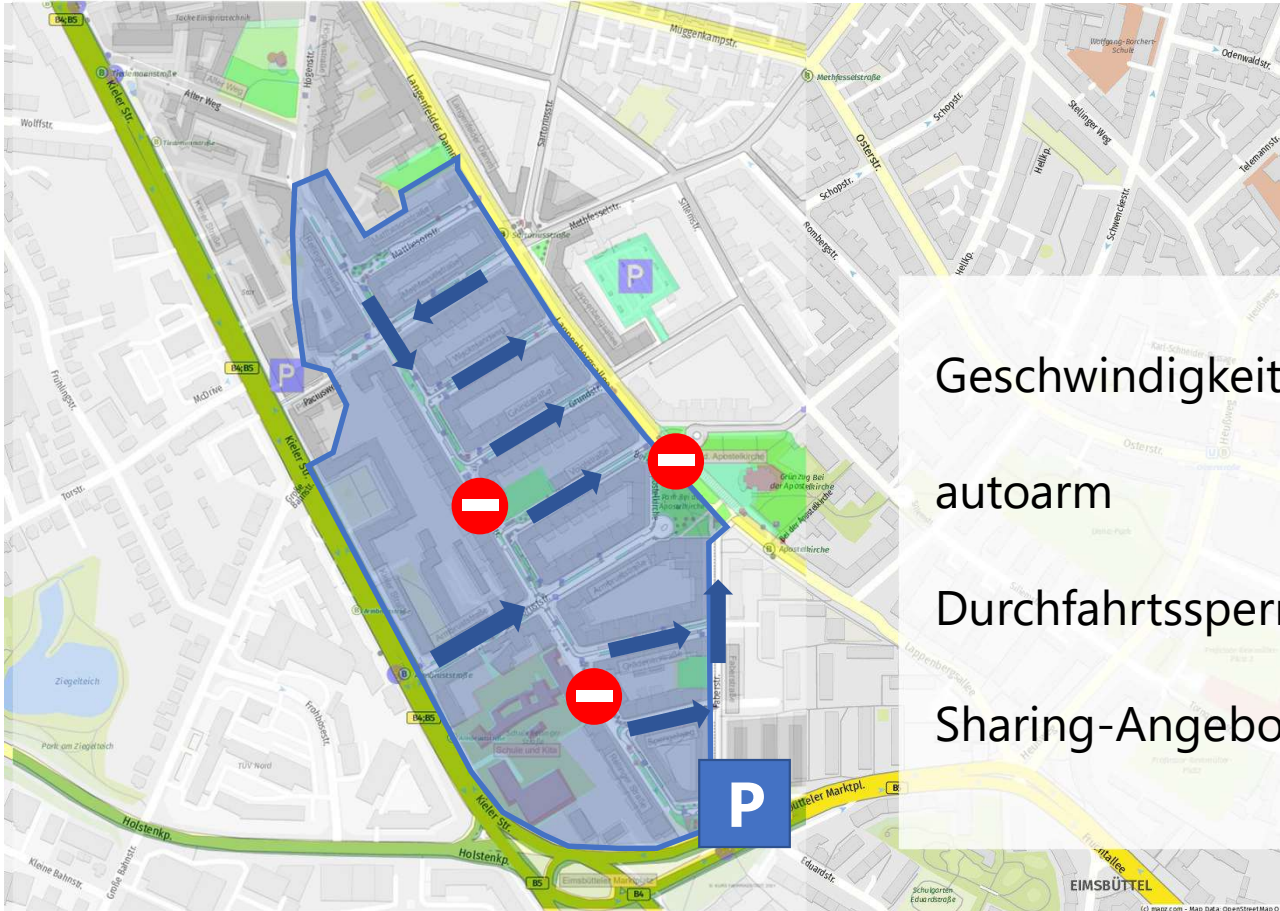
# HH-EIMSBÜTTEL



## Ziele:

- Öffentlicher Raum als Begegnungsraum
- Verdoppelung der Grün- und Erholungsflächen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

# SUPERBÜTTEL



Geschwindigkeitsreduktion

autoarm

Durchfahrtssperren & Einbahnstraßen

Sharing-Angebote & Quartiersgarage

© Kurs Fahrradstadt / CFF

# EIMSBÜTTEL



© Kurs Fahrradstadt

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

# SUPERBÜTTEL



© CITIES FOR FUTURE

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

# EIMSBÜTTEL



© Kurs Fahrradstadt

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE



# SUPERBÜTTEL



© CITIES FOR FUTURE

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

**SUPERBÜTTEL**  
Für bestes Klima!  KURS FAHRRADSTADT

**Liebe Bewohner,**

dieses Viertel rund um die Rellinger Straße könnte schöner sein, wenn der öffentliche Raum anders aufgeteilt wäre.

Wir von der Initiative KURS FAHRRADSTADT möchten diesen Prozess initiieren und bitten Sie deshalb, an unserer Online-Umfrage teilzunehmen. Sie stellt eine einfache Bestandsaufnahme dar. Insbesondere ist uns hierbei die Anzahl vorhandener Autos im Viertel wichtig.



**Bitte nehmen Sie teil unter**  
<https://umfrage.kursfahrradstadt.de>

Es werden keine persönlichen Daten erfragt.

**Vielen Dank für Ihre Mithilfe.**

Mehr Infos zum Superbüttel finden Sie auf unser Homepage unter [kursfahrradstadt.wordpress.com](http://kursfahrradstadt.wordpress.com)







### Die Mehrheit will "Superbüttel".

Überrascht hat uns, dass selbst unter den Autobesitzern weit über die Hälfte das Konzept gutheißt.



der Bewohner\*innen,  
die **ein eigenes Auto**  
besitzen



der Bewohner\*innen,  
die **kein eigenes Auto**  
besitzen

„...weil wir glauben, dass Menschen für glückliches und gelingendes Leben entspannte Begegnungsräume, Natur und angstfreie Entfaltungsräume brauchen, unterstützen wir als Kirchengemeinde in Eimsbüttel KURS FAHRRADSTADT – Superbüttel.“

„Ich bin selbst Autobesitzer und kann aufgrund meiner beruflichen Situation nichts daran ändern. Trotzdem spreche ich mich dagegen aus, dass der wertvolle Straßenraum fast ausschließlich für das Abstellen von KFZ genutzt wird.“



„Es müssen definitiv WENIGER Autos werden und wir brauchen mehr Stellfläche für Räder, am besten überdacht. Ich hätte nichts gegen wenige kostenpflichtige Parkplätze. Aber ein Superblock wäre definitiv besser als die Situation jetzt.“

„Und jetzt nehmen die Autos die Rolle des Hauptdarstellers ein, wir Bewohner\*innen sind nur Statisten. Es wäre so toll, wenn sich dies ändern würde.“ (Anwohner:in Weckmannweg)

„DAUMEN HOCH: Die Idee Autos an den Rand des Quartiers zu verlagern, ist wirklich super! Schon lange diskutieren wir mit Freunden darüber, dass man nicht mal das Fahrrad vor der eigenen Haustüre parken kann, aber überall Wohnwägen und Autos rumstehen.“

© Kurs Fahrradstadt

# Medienecho

[kursfahrradstadt.de/presse/](https://kursfahrradstadt.de/presse/)

- ZEIT ONLINE
- SPIEGEL.DE
- ZDF Länderspiegel
- SAT1 Regional HH / SH
- MOPO
- taz Hamburg
- Stern (Ausgabe 21/2021)
- Hamburger Abendblatt
- Eimsbütteler Nachrichten
- Nahverkehr Hamburg
- SZENE Hamburg
- Nachhaltigkeitspezial 1/2021
- Green-Zones.eu
- SchweizerBlatt.ch
- Hamburgize.com
- Hermes Newsroom
- kiekmo.hamburg
- Shz.de
- Tagesthemen



**Hamburg-Superbüttel:**  
**Wie aus einem Viertel ein Fahrradparadies werden soll**  
Und auf wessen Kosten. Außerdem: Tschentscher sieht keinen Spielraum für Lockerungen, Impftermine für 70-Jährige, Inzidenz steigt wieder  
Von Florian Zinnecker

FAHRRADSTADT HAMBURG  
**Initiative will Eimsbüttel in "Superbüttel" verwandeln**  
12.04.2021, 13:37

**taz** POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT BERLIN NORD WAHRHEIT  
**Initiative macht Pläne für Eimsbüttel**  
**Spielen statt Parken**  
Die Initiative Kurs Fahrradstadt möchte Teile des Hamburger Stadtteils Eimsbüttel fahrrad- und menschenfreundlicher machen. Vorbild ist Barcelona.



**Modell „Superbüttel“: Bürgerinitiative setzt sich für grüneres Eimsbüttel ein**  
15. APRIL 2021  
**Vorher-Nachher-Vergleich** So schön könnte Eimsbüttel ohne Autos aussehen  
14.04.21, 19:59 Uhr

15.04.2021 um 09:45  
**STRASSENPAK**  
**„Superbüttel“: Wie Mobilität im Stadtteil neu gedacht werden könnte**  
Weniger Auto, mehr Mensch – wie könnte das im Stadtteil aussehen? Mit dem „Superbüttel“ gibt es einen neuen Vorschlag für einen Eimsbütteler Modellversuch.  
Tongers

Hamburger Morgenpost • Hamburg • **Anti-Auto-Plan** Wie ein ganzer Stadtteil zum „Kinderzimmer auf der Straße“ werden soll  
Von Florian Boldt | 12.04.21, 14:51 Uhr

**Wie Hamburg-Eimsbüttel ein kleines Barcelona werden will**  
Eine Minderheit von Autobesitzern parkt in deutschen Städten ganze Viertel zu. Die büßen massiv an Lebensqualität ein. Doch dagegen wächst kreativer Widerstand.  
Von Lena Frommeyer  
29.04.2021, 10:34 Uhr

**Hamburg bald größte autofreie Zone Deutschlands?**  
13.04.2021  
Eine Initiative will den Hamburger Stadtteil Eimsbüttel zum „Kinderzimmer auf der Straße“ machen. Fußgänger sollen Priorität haben, Autos nur noch mit 10 km/h unterwegs sein. So plant der Stadtteil seine eigenen Fahrverbote.

**HAMBURGER INITIATIVE**  
**Autos raus, Lebensfreude rein: So soll Eimsbüttel zu „Superbüttel“ werden**  
10.04.2021, 10:34 Uhr

# SUPERBÜTTEL ERLEBEN

KURS FAHRRADSTADT

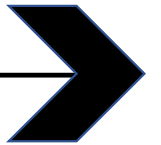
KURS FAHRRADSTADT

© Kurs Fahrradstadt

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

2020

Ende 2020:  
Diskussion über ein  
neues Projekt.  
Idee: Ein Superblock  
für Eimsbüttel



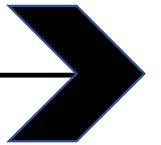


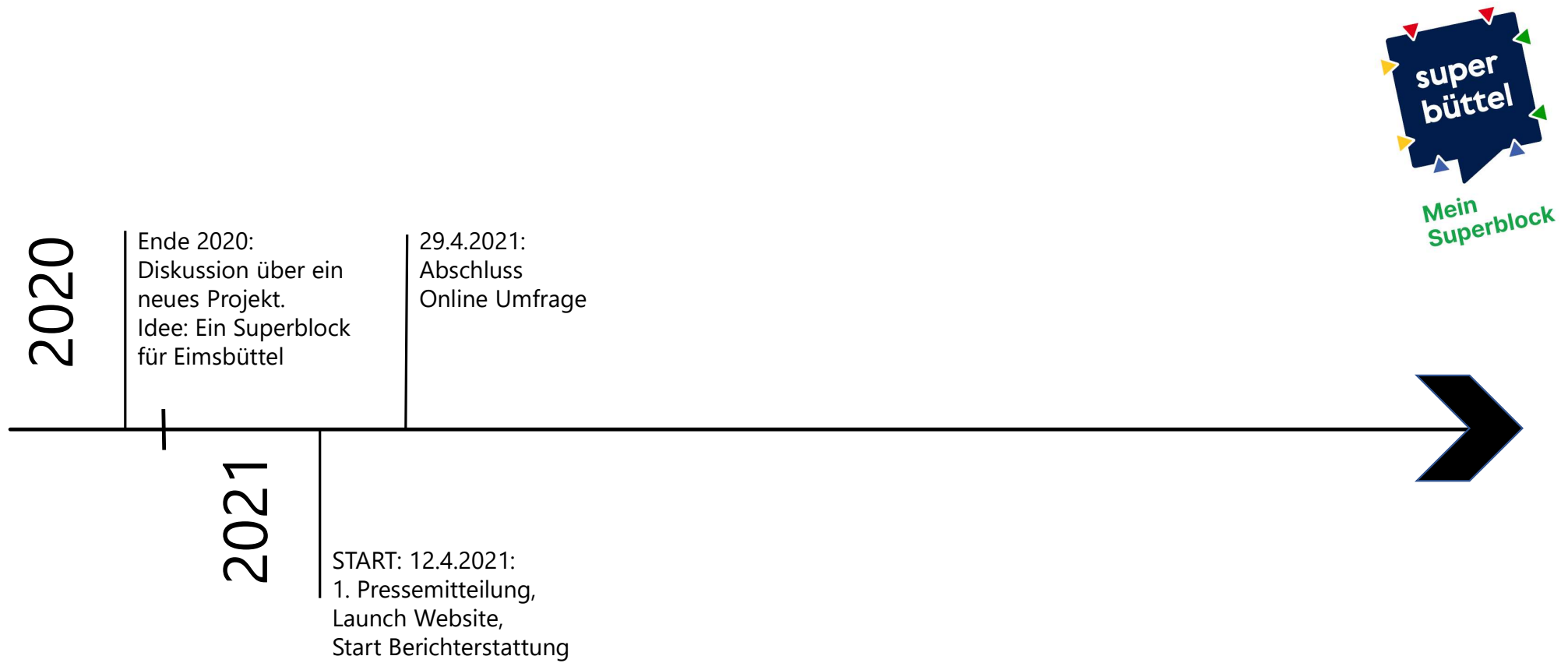
2020

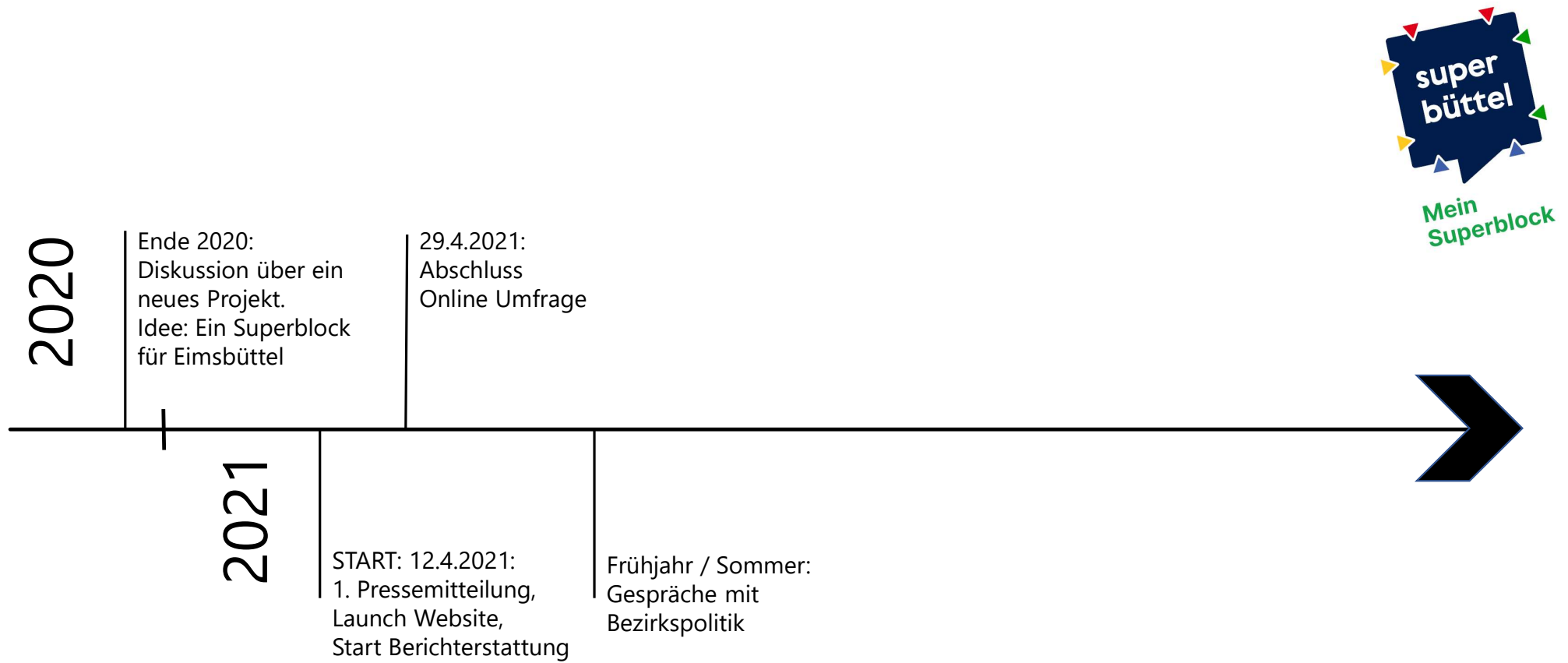
Ende 2020:  
Diskussion über ein  
neues Projekt.  
Idee: Ein Superblock  
für Eimsbüttel

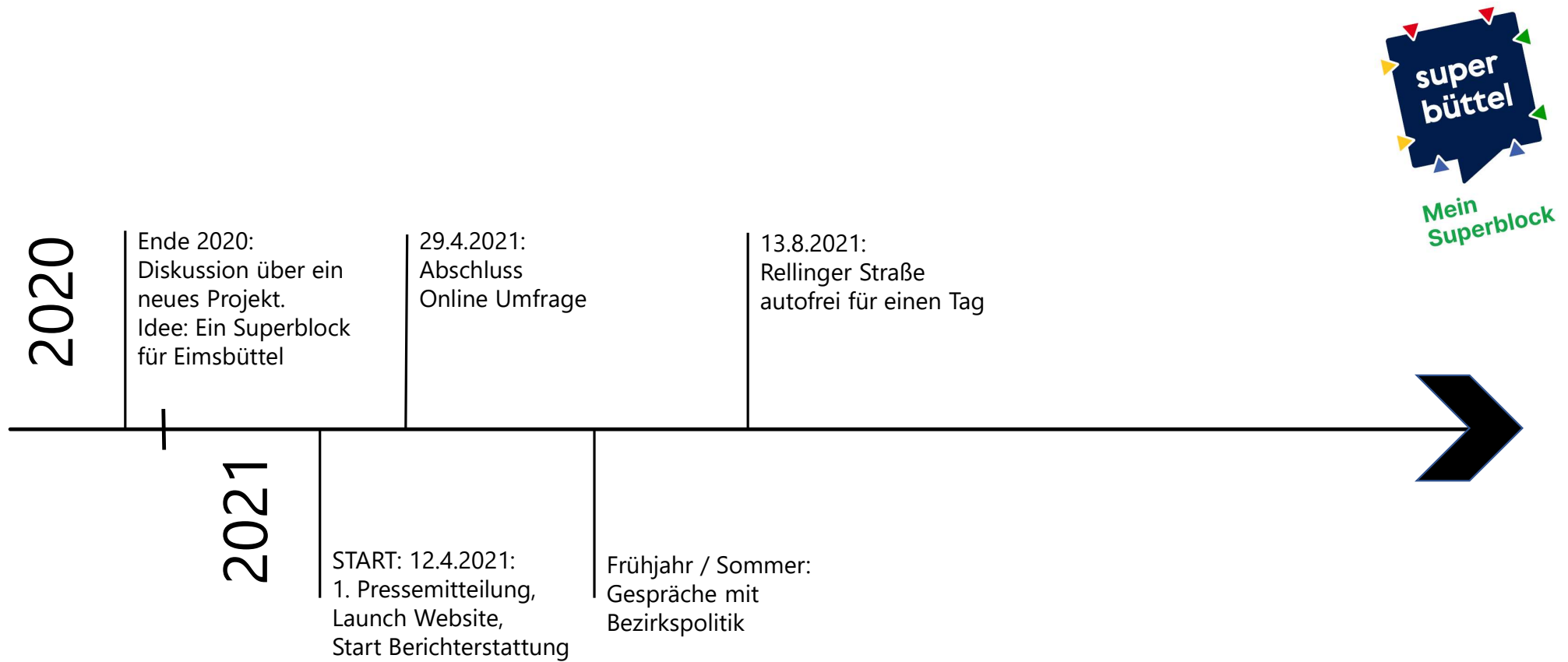
2021

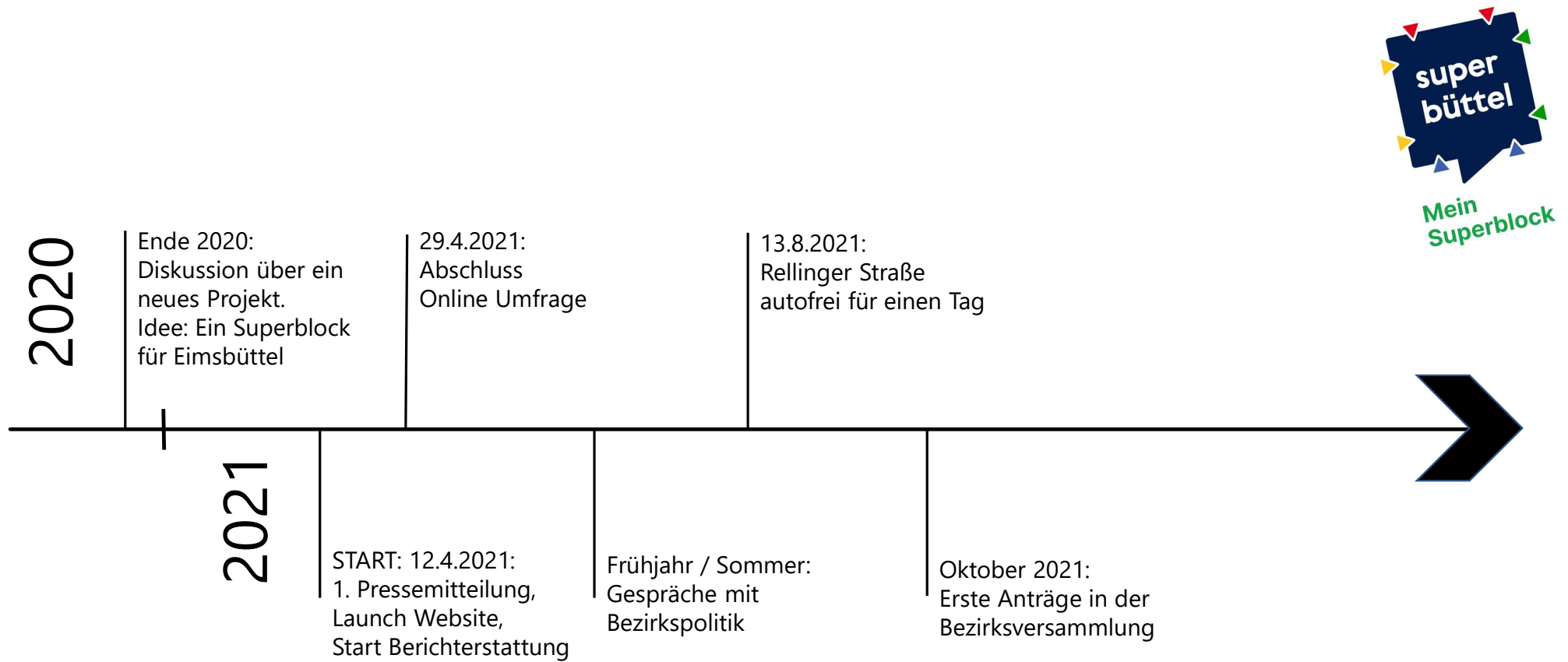
START: 12.4.2021:  
1. Pressemitteilung,  
Launch Website,  
Start Berichterstattung

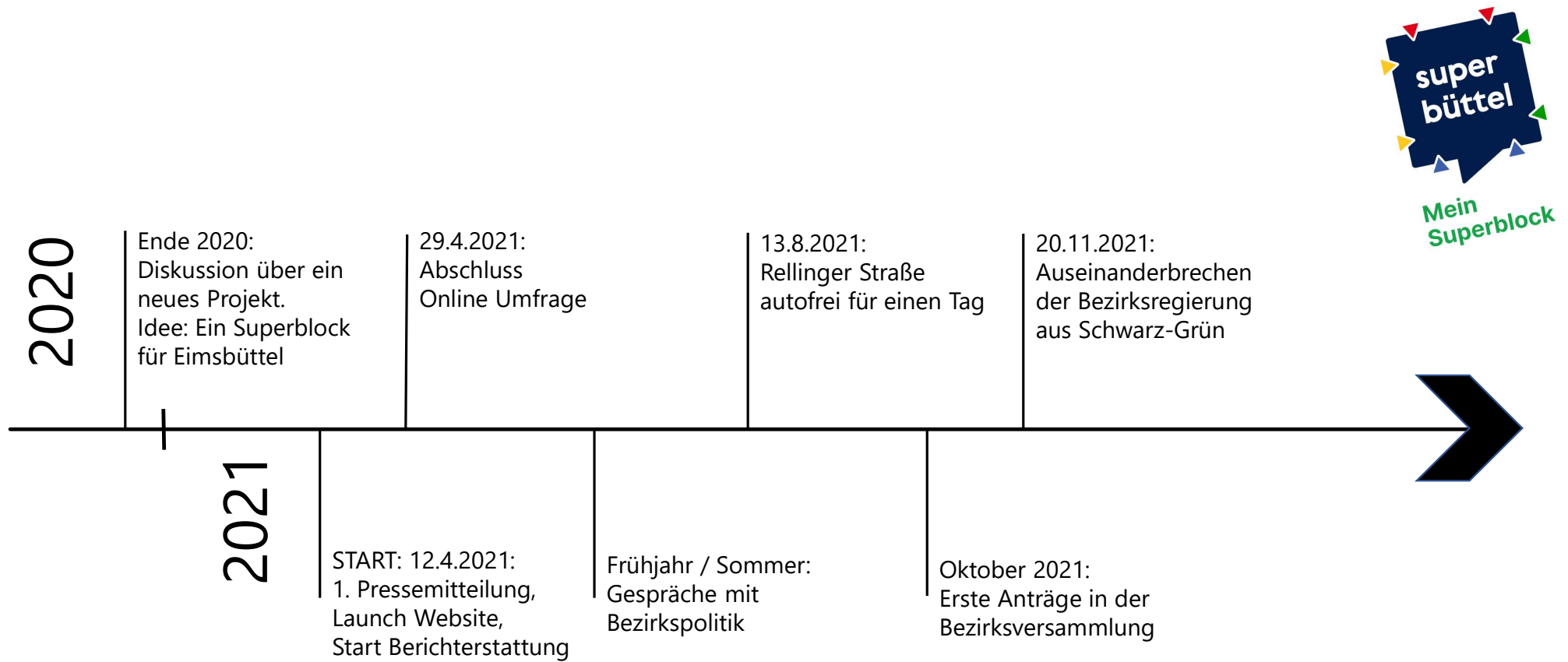


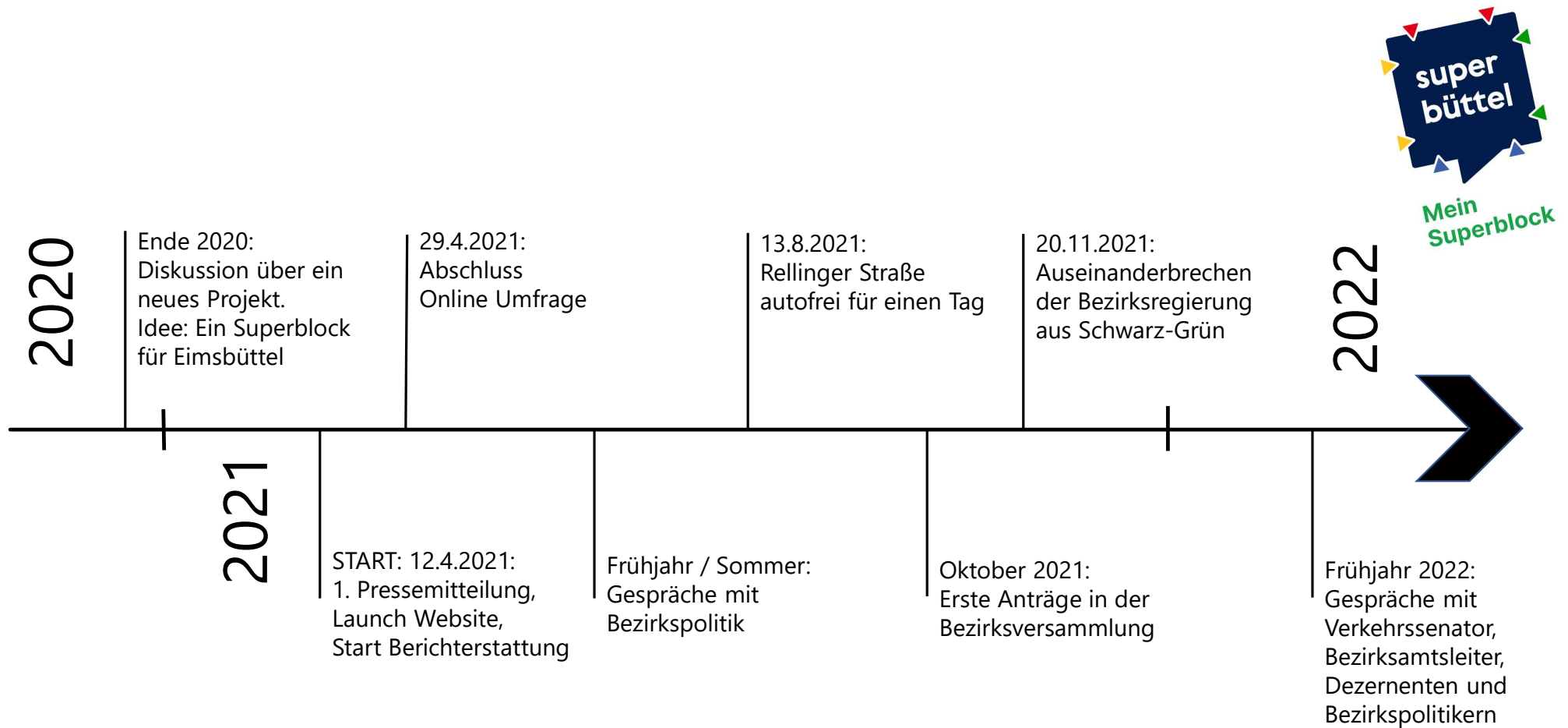












# Urbane Transformation = Beitrag zu Klimaschutz und Klimaanpassung

## Eimsbüttel 2040 – räumliches Leitbild (Zukunft.lebenswert.gestalten)

- *Die Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Straßenraums spielt für die meisten Menschen (...) eine wichtige Rolle.*
- *Zukunftsorientierte Mobilität ist für Eimsbüttel ein wichtiger Schlüssel zu einer nachhaltigen Stadtentwicklung.*
- Obwohl der Bezirk Eimsbüttel die höchste Einwohnerdichte aufweist, überwiegt der MIV mit 39%.

<https://www.hamburg.de/contentblob/16174696/b821f67a70934e430a759715736b20b5/data/d-raeumliches-leitbild.pdf>

Warming Stripes: Temperaturänderungen Niedersachsen/Bremen/Hamburg 1881-2021, CC License, Ed Hawkins, University of Reading



# Urbane Transformation = Beitrag zu Klimaschutz und Klimaanpassung

## **Hamburgische Verfassung, Hamburger Klimaschutzgesetz, Hamburger Klimaplan**

*Die natürlichen Lebensgrundlagen stehen unter dem besonderen Schutz des Staates. Insbesondere nimmt die Freie und Hansestadt Hamburg ihre Verantwortung für die Begrenzung der Erderwärmung wahr. (Hamburgische Verfassung 2020)*

- Transformationspfad Mobilitätswende, nachhaltige Mobilität, Förderung des ÖPNV, Rad- und Fußverkehrs, verkehrsberuhigende und *verkehrsreduzierende* Maßnahmen

<https://www.hamburg.de/klimaplan>

Warming Stripes: Temperaturänderungen Niedersachsen/Bremen/Hamburg 1881-2021, CC License, Ed Hawkins, University of Reading

# Urbane Transformation = Beitrag zu Klimaschutz und Klimaanpassung

## Generationenvertrag für das Klima

Nationales Klimaschutzgesetz ist seit 31.8.2021 verschärft:

- Deutschland soll bereits bis 2045 treibhausgasneutral sein
- Bis 2030 sollen CO<sub>2</sub>-Emissionen um 65% reduziert sein

<https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/klimaschutz/klimaschutzgesetz-2021-1913672>

Warming Stripes: Temperaturänderungen Niedersachsen/Bremen/Hamburg 1881-2021, CC License, Ed Hawkins, University of Reading



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

KURS FAHRRADSTADT

KURS FAHRRADSTADT

© Kurs Fahrradstadt

Christine Stecker KURS FAHRRADSTADT & Lars Zimmermann CITIES FOR FUTURE

The background image shows a city street scene. On the left is a multi-story building with light-colored walls and windows. In the foreground, there is a park area with a paved path, green grass, and several flower beds. People are walking and sitting on a long, low, orange-colored bench or planter box. The sky is blue with some clouds.

## Kontakt

KURS FAHRRADSTADT

[www.kursfahrradstadt.de](http://www.kursfahrradstadt.de)

[Ahoi@kursfahrradstadt.de](mailto:Ahoi@kursfahrradstadt.de)

CITIES FOR FUTURE

[www.CITIESFORFUTURE.de](http://www.CITIESFORFUTURE.de)

[Kontakt@CITIESFORFUTURE.de](mailto:Kontakt@CITIESFORFUTURE.de)