

# Flächengerechtigkeit wollen alle, doch gibt es den Elefanten im Raum

Keynote auf Fachtagung „Netto-Null für  
Hamburgs Flächen“ am 24.6.2022  
In der HafenCityUniversität Hamburg

**Dr. phil. habil. Weert Canzler**  
Forschungsgruppe Digitale Mobilität  
und gesellschaftliche Differenzierung  
Wissenschaftszentrum Berlin für  
Sozialforschung (WZB)  
[weert.canzler@wzb.eu](mailto:weert.canzler@wzb.eu)



Inhalt:

Verkehrswende und der Elefant im Raum

Warum passiert so wenig?

Welche Hebel gibts?



## GEHEN, RADELN ODER FAHREN?

# So viel Platz brauchst du, wenn du ...

stehst oder gehst\*

■ 0,95 m<sup>2</sup>



das Fahrrad parkst

■ 1,2 m<sup>2</sup>



20 km/h radelst

■ 24,5 m<sup>2</sup>



das Auto parkst\*\*

■ 14,3 m<sup>2</sup>



30 km/h fährst\*\*

■ 91,3 m<sup>2</sup>



50 km/h fährst\*\*

■ 172,6 m<sup>2</sup>

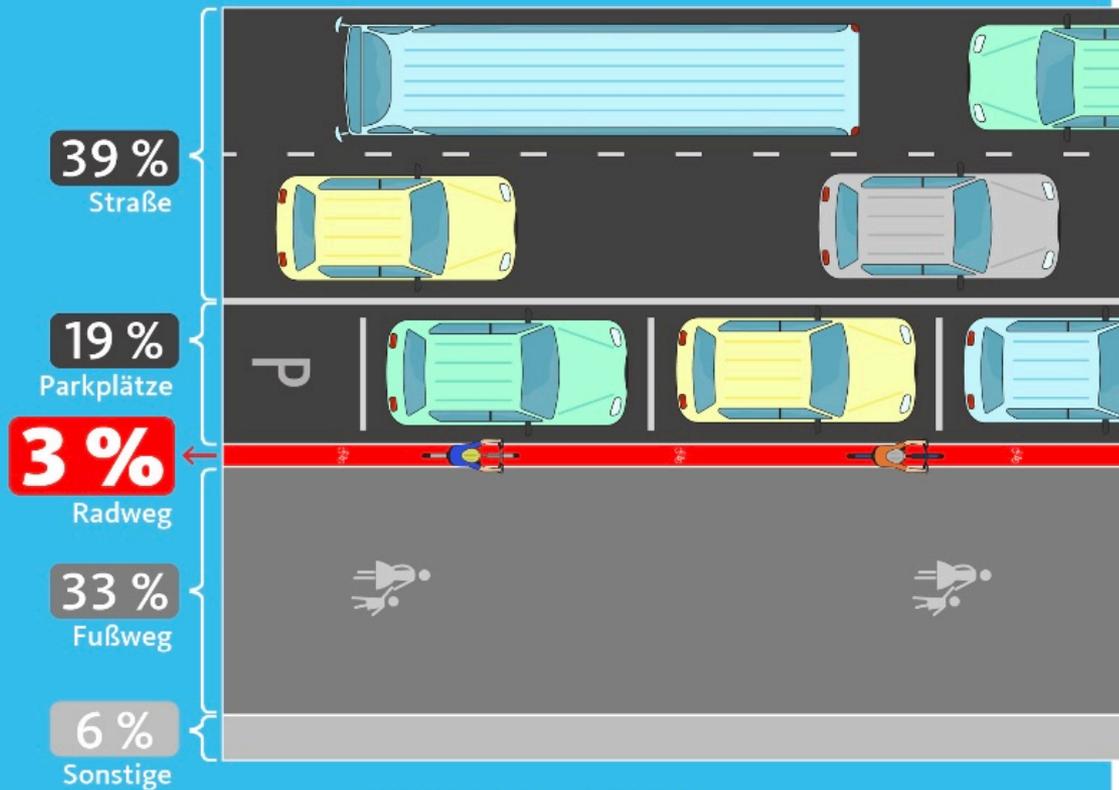


Wird die Geschwindigkeit für Autos begrenzt, hat dies direkte Auswirkungen auf den Platzverbrauch auf der Straße.

\*bei max. 4 km/h \*\*Berechnung für eine:n Autofahrer:in

## VERKEHR

# So wenig Platz haben Radfahrende in der Stadt



# ... Elefant im Raum



Quelle:eig. Bild, screenshot v. 20.8.2018

## SUV-Zulassungen erreichen neuen Rekordwert

Zahl der Neuzulassungen von SUV weltweit (in Mio.)

Marktanteil (in %)



Neuzulassungen



Quelle: IEA



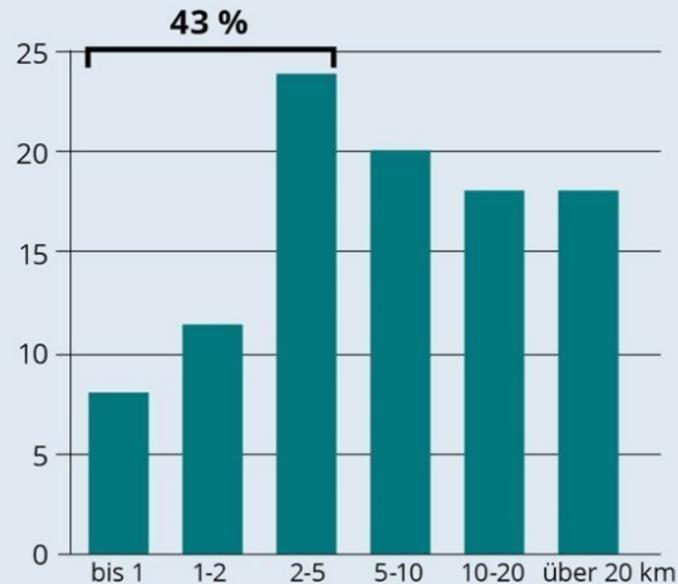
statista





**43% der Autofahrten sind unter 5 km.  
Im Berufsverkehr sitzen Ø 1,2 Personen im Auto.**

Wegeanteil in %



Berufsverkehr  
Besetzungsgrad private Autonutzung

**1,2 Personen**



Quellen: Umweltbundesamt/Fraunhofer-Institut für System und Innovationsforschung ISI, 2013;  
[www.uba.de/uba-info-medien/4440.html](http://www.uba.de/uba-info-medien/4440.html)  
Mobilität in Deutschland 2017 (MiD 2017)

Warum passiert so wenig?



Verkehrshandeln ist generell geprägt durch:

- **Routinen** (entlasten, reduzieren Komplexität)
- **Habitus** (ist geprägt von peer group und gesellschaftlichen Rollenerwartungen)
- **Eigenzeit** und **Eigenraum** (sind Ausdruck und Voraussetzung von Individualisierung)



## Das private Automobil = mehr als ein Transportmittel:

- **Symbol** für sozialen Aufstieg und Distinktion ↓
- **Freiheitsversprechen** und **Autonomiegewinn** ↓
- Privatauto im Haushalt provoziert „**Kuckuckseffekt**“ →
- **Kognitive Dissonanzen** begünstigen eine „verzernte Kostenwahrnehmung“ →



## Projekt autogerechte Gesellschaft – ab der 2. Hälfte des 20. Jahrhunderts:

- „Auto als Voraussetzung und Ausdruck des modernen Lebens“
- Infrastrukturausrichtung und „autogerechte Stadt“
- Pro-Auto-Rechtsrahmen: StVO, „Gemeingebrauch der Straße“ und der Öffentliche Verkehr als „Überlaufventil“

## ... Elefant im Raum



## Pfadabhängigkeiten

- Autogerechte Siedlungs- und Infrastrukturen
- Privilegierung des Autos durch (fast) freies Parken, Dienstwagenprivileg etc.
- „Ideologie der Wahlfreiheit“
- Mind sets in der Autoindustrie und bei den Nutzer\*innen



Welche Hebel gibts?

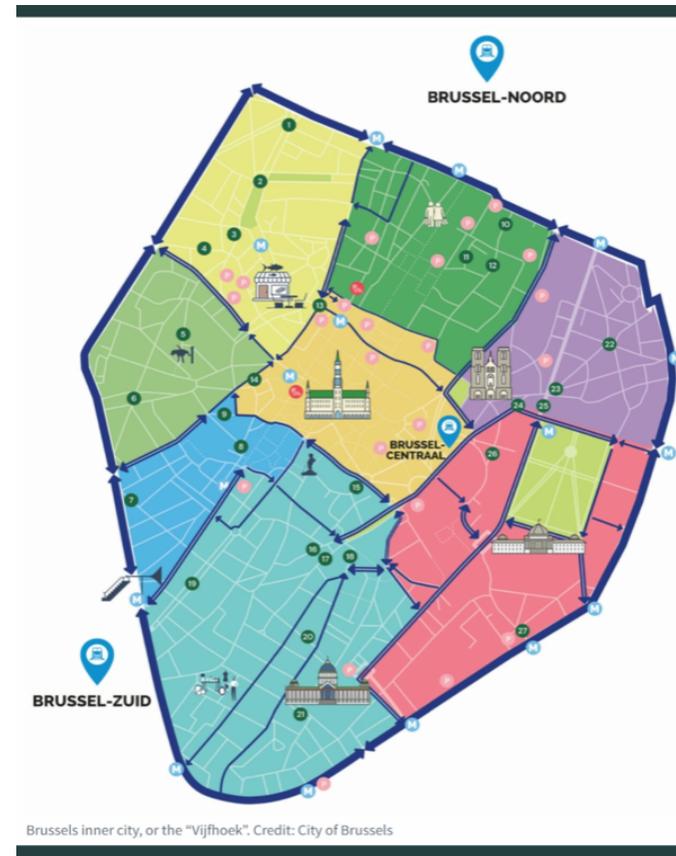


## Groningen



Prinzip der gefilterten Durchlässigkeit im Innenstadtbereich Groningen, Umweg für den MIV – Grafik: Streetfilms

## Brüssel



Brussels inner city, or the "Vijfhoek". Credit: City of Brussels

## ... Elefant im Raum



Quelle: eig. Bild

# DAS MANIFEST DER FREIEN STRASSE

## NACHBARSCHAFTSTHESE

Die Straße ist unser Treffpunkt mit dem Fremden. Verändern wir Straße – verändern wir Gesellschaft.

MEHR

## MOBILITÄTSTHESE

Die Nutzung des Stadtraums als Parkplatz ist ein fundamentales Missverständnis. Echte Freiheit beginnt jenseits unserer privaten Autos. Befreien wir uns von ihnen!

MEHR

## WIRTSCHAFTSTHESE

Befreite Straßen sind Lebensadern des Fortschritts. Sie versorgen uns zuverlässig und schaffen neue Räume für Kreativität und Innovation.

MEHR

## GESUNDHEITSTHESE

Befreite Straßen sind charmante Einladungen. Auf ihnen sind alle Menschen sicher, gesund und gerne unterwegs.

MEHR

## KLIMATHESE

Befreite Straßen schützen unser Leben und das der kommenden Generationen. Mit ihnen lassen sich Extremwetterlagen besser bewältigen.

MEHR

## POLITIKTHESE

Um Straßen zu befreien, braucht es politischen Willen. Konflikte müssen ausgehalten, Neues muss gewagt und manches auch wieder verworfen werden.

MEHR

## BETEILIGUNGSTHESE

Um Straßen zu befreien, braucht es Pioniere. Wir alle können diesen Kulturwandel mitgestalten.

MEHR

# ... Elefant im Raum



[www.strassen-befreien.de](http://www.strassen-befreien.de)

---