

AUTOARME INNENSTADT...

Fachveranstaltung des BUND Hamburg
19.10.2021



Dr. Philine Gaffron
Institut für Verkehrsplanung & Logistik - TU Hamburg

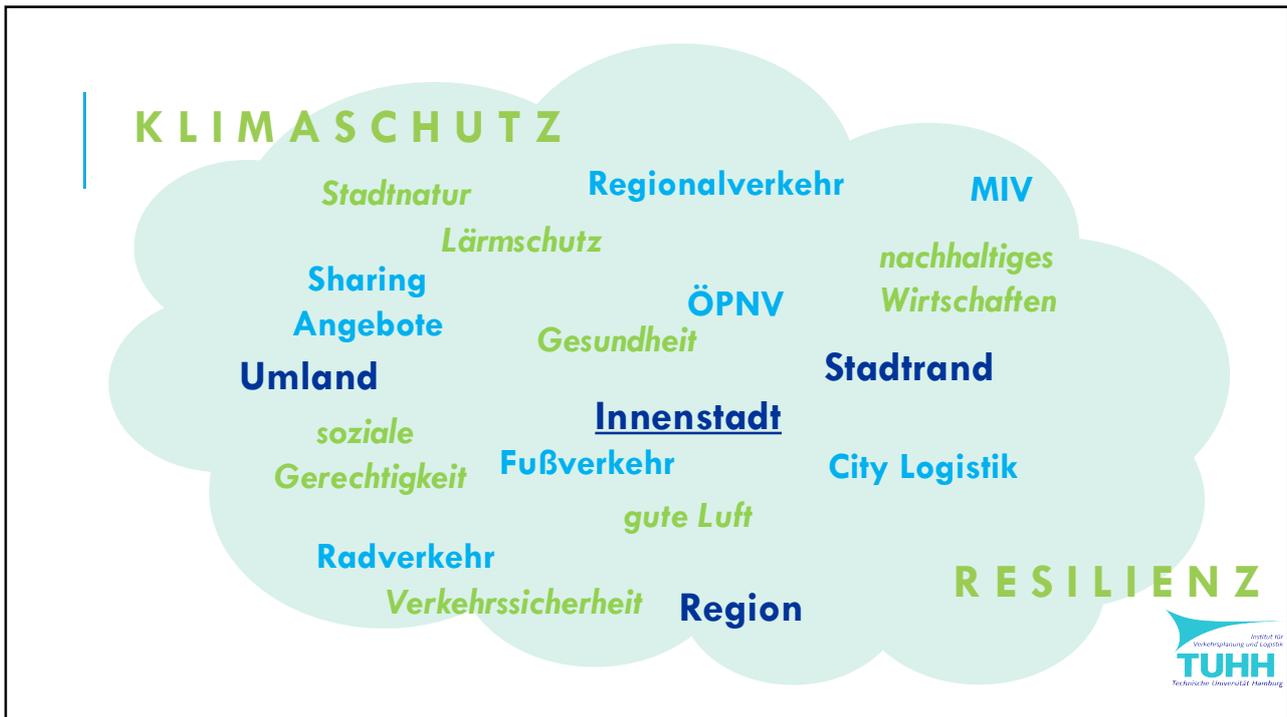


Bildquelle: Lazarova, Kristina; Helfenstein, Basil S.; Dietz, Raphael; Alcántara, Sophie (2018): Realexperiment Parklets für Stuttgart. Unter Mitarbeit von Parklets für Stuttgart und ZIRIUS Universität Stuttgart. 1. Aufl. Stuttgart: Städtebau Institut der Universität Stuttgart. Online verfügbar unter www.parklet-stuttgart.de/wp-content/uploads/2018/03/Parklets-fuer-Stuttgart-Bericht.pdf. Laborsufan am 04.06.2021

By NASA/Bill Anders - <http://www.nasa.gov/office/pao/history/alsj/a410/AS8-14-2383HR.jpg>,
Public Domain, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=306267>

Earthrise
Apollo 8 – 24.12.1968





● | Mobilität & Gesundheit

- **Bewegungsmangel** belegt **Platz 5** der Risikofaktoren für Erkrankung oder frühzeitigen Tod in Deutschland (**Platz 2: Übergewicht**, **Platz 3: Bluthochdruck**¹)
- **Bewegung hilft**
 - gegen **Bewegungsmangel**
 - und gegen **Übergewicht** und **Bluthochdruck**
 - bei min. 150 Min. moderater oder 75 Min. intensiver körperlicher Aktivität pro Woche in Phasen von mindestens 10 Minuten²
- 20 Minuten per Rad: ca. 5 km (Durchschnittsgeschwindigkeit 15 km/h)
- 20 Minuten zu Fuß: ca. 1,2 km (Durchschnittsgeschwindigkeit 3,6 km/h)

1. Leopoldina - Nationale Akademie der Wissenschaften (2019): Saubere Luft. Stickstoffoxide und Feinstaub in der Atemluft: Grundlagen und Empfehlungen. Halle (Saale). www.leopoldina.org/uploads/tx_leopublication/Leo_Stellungnahme_SaubereLuft_2019_Web.pdf | abgerufen am 04.06.2021

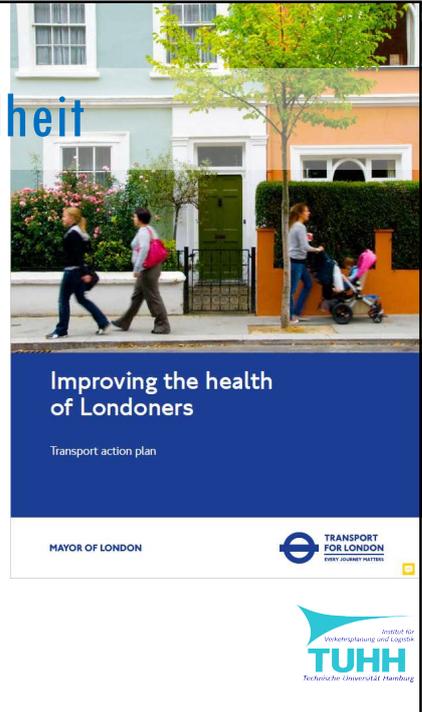
2. Robert Koch-Institut (RKI) (2003): Beiträge zur Gesundheitsberichterstattung des Bundes - Bundes-Gesundheitsurvey: Körperliche Aktivität. Berlin www.gbe-bund.de/gbe10/awards.prc_show_pdf?p_id=12516&p_sprache=D ISBN 3-89606-139-9 | abgerufen am 10.02.2021

● ● | öffentlicher Raum & Gesundheit

- Die Verkehrsbehörde für Greater London betitelt 2014 ihren Transport Action Plan mit *Improving the health of Londoners*¹.
- Die Merkmale eines gesunden Straßenraums sind:

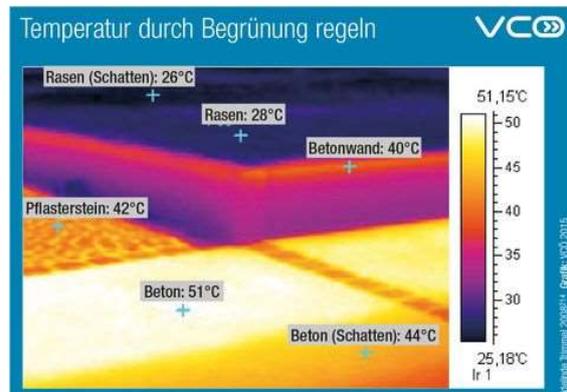


¹ <http://content.tfl.gov.uk/improving-the-health-of-londoners-transport-action-plan.pdf> | abgerufen am 04.06.2021



● ● ● | urbane Klimaresilienz

Schlesinger Platz, Wien



10.6.2018 | 15 Uhr | 28° Lufttemperatur

Quellen | abgerufen am 4.6.2021:
www.google.de/maps/@48.2123122,16.3463549,3a,75y,76.2h,91.92t/data=!3m1!1e1!3m1!1sWx08u_tLfvC_dP2Qnc3L3A12e071!638418192
www.xcoe.at/assets/images/5/Temperatur%20durch%20Begr%C3%BCnung%20regeln-dfb7a1b70.jpg



THG*-EMISSIONEN DEUTSCHLAND REDUKTION VON 1990 – 2019¹ NACH SEKTOREN OHNE EFFEKTE DER PANDEMIE



- **Landwirtschaft:** - 19%
- **Haushalte:** - 35%
- **Verkehr:** - 0,6%
- **Industrie:** - 33%
- **Energiewirtschaft:** - 30%

**1990 – 2019 alle Sektoren:
-32 % Millionen Tonnen
CO₂-Äquivalente**

Emissionen 2019

- gesamt: 810 Mio T
- davon Verkehr: 166 Mio T

* Treibhausgase gemessen in CO₂-Äquivalenten

¹ Quelle: <https://www.umweltbundesamt.de/daten/umweltindikatoren/indikator-emission-von-treibhausgasen#die-wichtigsten-fakten> - zuletzt abgerufen 25.4.2021;
aus Umweltbundesamt, Nationale Treibhausgas-Inventare 1990 bis 2019 (Stand 12/2020)



7

WAS BESTIMMT UNSER MOBILITÄTSVERHALTEN?

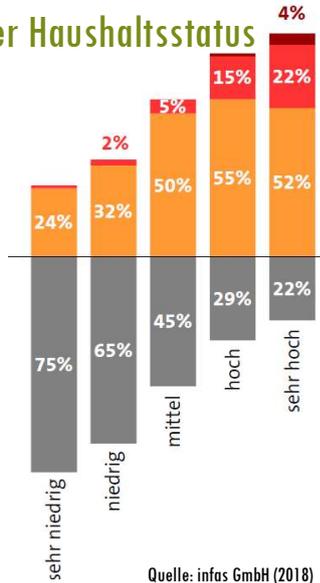
- **sozio-demografische Faktoren** – z.B. Alter, Geschlecht, Einkommen, Lebenssituation
- **räumlich-strukturelle Faktoren** – z.B. Dichte & Distanzen, Design
- **individuelle, psychographische Faktoren** – Einstellungen & Werte, Normen, Wissen
- **Ergebnis: Mobilitätstypen & Verkehrsmittelwahl**
 - **flexibel Multimodale:** was immer für den Weg am besten passt
 - **überzeugt Multimodale:** möglichst umweltfreundlich, gelegentlich Pkw
 - **gefangen Multimodale:** was immer leistbar ist, generell nicht Pkw
 - **gefangene MIV-Nutzer:innen:** ohne (praktikable) Alternative zum Pkw
 - **überzeugte MIV-Nutzer:innen:** möglichst mit dem Pkw, gelegentlich Alternativen



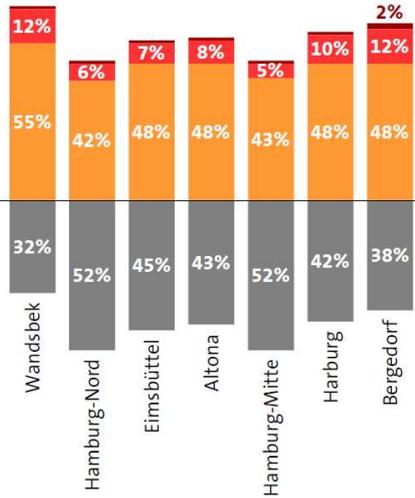
8

AUTOBESITZ in Hamburg 2017

ökonomischer Haushaltsstatus



Bezirke

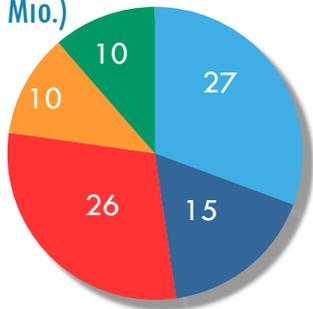


Quelle: infas GmbH (2018) *Mobilität in Deutschland 2017 - Hamburg und Metropolregion* | Kurzreport. Bonn. Abbildung S.11

MODAL SPLIT in Hamburg 2017

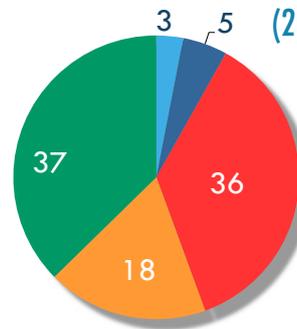
Wege in %

6 Mio. Wege pro Tag
(2008: 5,5 Mio.)



km in %

70 Mio. km pro Tag
(2008: 60 Mio.)



- Zu Fuß
- Fahrrad
- MIV-Fahrer
- MIV-Mitfahrer
- ÖV



Daten aus der Studie: infas GmbH (2018) *Mobilität in Deutschland 2017 - Hamburg und Metropolregion* | Kurzreport. Bonn

SERVICEANGEBOTE -FUSS

Fußgängerzone Gent (BE) | People Mover
11.00 – 23.00 Uhr, alle 25 Minuten



- Quellen (abgerufen 4.6.2021)
- <https://visit.gent.be/en/good-know/practical-information/getting-around/people-mover> |
 - https://visit.gent.be/sites/default/files/content/brochure/files/flyerwb_0.pdf
 - <http://metrominuto.pontevedra.gal/es/#puntosinterese>
 - www.stadtreinigung.hamburg/privatkunden/toiletten



Pontevedra (ES) | Routenplaner Fußverkehr



SERVICEANGEBOTE -RAD



BILDER: STADT HAMBURG; WWW.ASPERN-SEESTADT.AT; EIGENE AUFNAHME

SERVICEANGEBOTE – Mobility as a Service



Jelbi – Berlin: “Einfach anmelden und Bus, Bahn, Roller, Fahrrad, Auto, Taxi und Ridesharing-Dienste nutzen!”



BILDER: [HTTPS://VHHBUS.DE/IOXI-HAMBURG/](https://vhhbus.de/IOXI-HAMBURG/); [HTTPS://WWW.JELBI.DE/](https://www.jelbi.de/); ABGERUFEN OKTOBER 2021

STRASSENRAUM(UM)VERTEILUNG MIV, Bus & Radverkehr (Alkmaar, NL)



Quelle: eigene Aufnahme

STRASSENRAUM(UM)VERTEILUNG MIV, Bus & Radverkehr (Alkmaar, NL)



CITY LOGISTIK ...



...GEHT AUCH ANDERS.



„Sobald wir etwas für sich genommen betrachten wollen, stellen wir fest, dass es mit allem anderen im Universum verbunden ist.“

John Muir | Naturphilosoph und Ökologe | *1838 in Schottland, †1914 in USA

„When we try to pick out anything by itself, we find it hitched to everything else in the Universe.“
 Muir (1911): My First Summer in the Sierra. Boston: Houghton Mifflin. S. 110.
 Sierra Club Books Ausgabe 1988.



...?

